

Scapula F

Instructions de service



THM ScapulaF_1_fr, 2010-02



Nous vous rappelons que votre composant THM est une construction légère en carbone. Aussi est-il judicieux de procéder avec prudence en effectuant des travaux de montage et d'entretien et en manipulant le composant!

Instructions de service

INTRODUCTION

Préambule	5
-----------------	---

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Utilisation conforme	6
Consignes de sécurité fondamentales	6
Montage & entretien	6
En route	7
Transport et remisage	7

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Fourniture	8
Mesures	9
Couples de serrage	9

MONTAGE

Monter la Scapula	10
Raccourcir le pivot de fourche	10
Monter le cône de fourche	12
Monter la Scapula dans la douille de direction ..	13
Monter le frein de la Scapula F	15
Montage des garnitures de frein	15
Montage du câble de frein	16
Régler le serrage des freins	19

ENTRETIEN

Importants conseils d'entretien	20
Elimination	21
Ouvrir les bras de frein	22
Avant chaque course	23
Entretien régulier	24

MENTIONS LÉGALES

Garantie de vices cachés	26
Traitement de faveur	26
Remplacement pour dégâts irréparables	26

Préambule

Les présentes instructions de service font partie intégrante de votre composant THM et fournissent des informations relatives à l'utilisation sûre de votre fourche de vélo de course THM-Scapula F.

Lisez avec attention ces instructions de service avant le montage de vos composants THM. Suivez et respectez la totalité des instructions de service et d'entretien, de même que les modes d'emploi de tous les composants qui sont utilisés sur votre vélo (levier de frein, système de serrage de frein, cadre, roues etc.) !

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions figurant dans ces instructions de service peut avoir pour conséquence des accidents entraînant la mort ou des blessures graves.

Dans le présent manuel vous trouverez les symboles et avertissements suivants :

- ☞ Un index vous invite à accomplir une action.
- ➔ Une flèche vous signale la conséquence de votre action.

⚠ AVERTISSEMENT

Cet avertissement signale une situation dangereuse qui – si elle n'est pas évitée – peut entraîner la mort ou une blessure grave.

⚠ ATTENTION

Cet avertissement signale une situation dangereuse qui – si elle n'est pas évitée – peut entraîner une blessure légère ou moyenne.

AVIS

Ce signe vous avertit des risques de casses matérielles.



Cet avertissement signale une information additionnelle ou un conseil.

Conservez ces instructions de service également pour d'autres utilisateurs de vos composants THM.

Assurez-vous que chaque utilisateur lit, comprend et observe les présentes instructions de service.

Si jamais vous vendez vos composants THM ou si vous en faites cadeau à quelqu'un, remettez également ces instructions de service au nouveau propriétaire.

Nous vous souhaitons bonne route avec vos composants THM.

L'équipe THM-Carbones

Utilisation conforme

⚠ AVERTISSEMENT

Toute utilisation autre que celle conforme peut causer des accidents entraînant la mort ou des blessures graves.

Les fourches de vélo de course THM-ScapulaF sont uniquement conçues

- pour être montées sur un vélo de course ou de triathlon d'usage courant.
- pour être combinées avec des jantes de vélo de course courants dans le commerce qui disposent des flancs de freinage correspondants.
- pour une utilisation sur une surface pavée ou goudronnée (route).

Consignes de sécurité fondamentales

Les avertissements suivants relatifs au THM-Scapula sont valides pour toutes les versions de Scapula (ScapulaSP, ScapulaF, ...) sauf mention contraire.

Nous limitons **dans un premier temps** la durée de vie de votre THM-Scapula à 80 000 km ou 8 ans. Contactez nous sans faute avant d'utiliser votre fourche THM-Scapula après échéance de l'une ou l'autre de ces limites !

N'oubliez jamais que l'utilisation d'une bicyclette peut créer des dangers aussi bien pour le cycliste et d'autres usagers de la route que pour la bicyclette et ses composants. Même si un équipement de protection et tous les dispositifs de sécurité disponibles sont utilisés, il est impossible d'exclure totalement des accidents entraînant la mort ou une blessure grave. **Se fier également à son bon sens et éviter tout comportement déraisonnable !**

Montage & entretien

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de chute par des travaux de montage et d'entretien qui ne sont pas effectués dans les règles de l'art.

- Ne jamais surestimer son aptitude à effectuer des travaux techniques. Confier les travaux de montage et d'entretien à un atelier spécialisé pour bicyclettes. C'est la seule garantie d'une exécution professionnelle des travaux.
- Toujours respecter tous les couples de serrage indiqués des connexions vissées.
- Utiliser uniquement des pièces d'origine THM, en vente dans le commerce spécialisé ou directement auprès de THM.
- Ne jamais procéder à des modifications des composants THM.
- Contrôler le fonctionnement irréprochable et le bon état de la fourche (étrier de frein, levier, tirants, garnitures) avant chaque course. Nous renvoyer votre THM-Scapula avant chaque utilisation pour que nous les expertisons si des dommages (fissures, bris, déformations, etc.) sont visibles ou en cas de doute quant à leur fonctionnement irréprochable.
- Contrôler les composants THM avant chaque course pour s'assurer de l'état parfait de leur surface. Nous renvoyer les composants THM avant chaque utilisation pour une expertise si des dommages (rayures profondes de la peinture qui atteignent la structure carbone, abrasions de grande taille, etc.) sont visibles ou en cas de doute quant à leur parfait état.
- Toujours maintenir son vélo dans un parfait état de fonctionnement. Le soin et l'entretien allongent la durée de vie du vélo et de ses composants et garantissent sa propre sécurité !

En route**⚠ AVERTISSEMENT**

Danger d'accident par dysfonctionnement des freins.

- Avant la première course, se familiariser avec le comportement de freinage des freins de vélo de course THM-ScapulaF - pour ce faire, parcourir des itinéraires bien visibles et peu fréquentés.
- Toujours freiner avec les deux freins simultanément.
- Se familiariser avec la longueur de freinage sensiblement augmentée sous la pluie - pour ce faire, parcourir des itinéraires bien visibles et peu fréquentés.

Danger d'accident par mauvais comportement ou équipement inadéquat.

- Toujours rouler de manière prévoyante, concentrée et en étant prêt à freiner.
 - Adapter sa vitesse aux conditions ambiantes (circulation, climat, visibilité etc.).
 - Ne jamais rouler avec les composants THM à une température ambiante inférieure à -10° C (14° F).
 - Ne pas dépasser le poids maximal total pour lequel vos composants THM sont homologués – voir **Mesures**, page 9.
 - Éviter d'effectuer des sauts avec le vélo. Les efforts occasionnés par un saut sont énormes.
 - Respecter le code de la route qui est en vigueur dans le pays dans lequel vous utilisez votre bicyclette.
 - Lors des trajets à bicyclette, toujours porter un casque de protection neuf de bonne qualité (p.ex. certifié ANSI) ainsi que des vêtements qui sont bien ajustés sans être gênants.
 - Utiliser la bicyclette uniquement en bon état physique et si la bicyclette et tous les composants se trouvent dans un état irréprochable.
 - Ne pas utiliser le vélo après une lourde chute !
- Dans ce cas, envoyer les composants THM pour vérification même si aucun dommage extérieur n'est visible ! Dans son propre intérêt, il convient de procéder de la même façon avec tous les composants montés sur la bicyclette qui auraient été fabriqués par un autre constructeur.

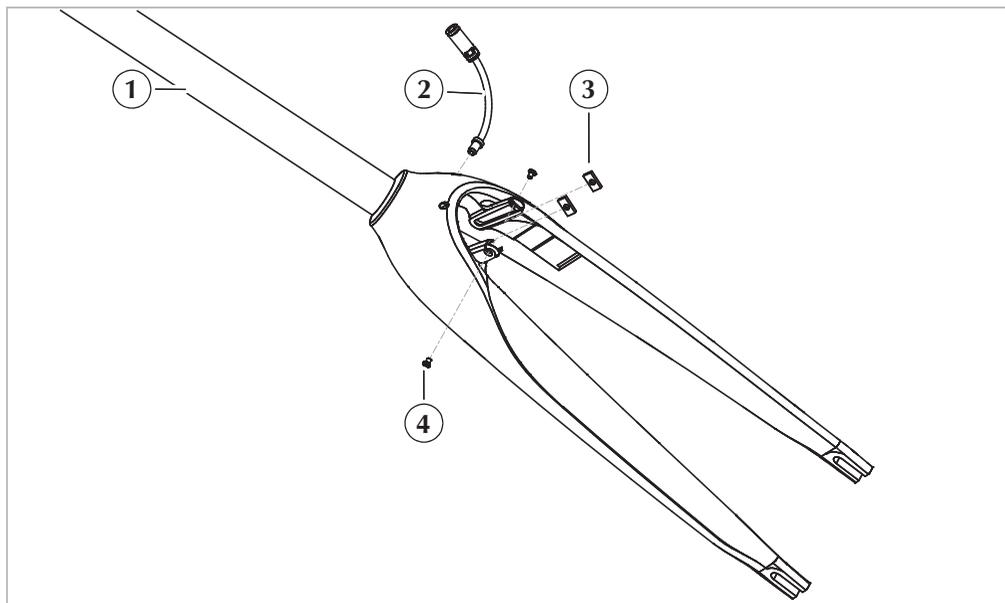
Transport et remisage**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'accident par un composant endommagé.

- Toujours transporter le vélo dans les règles de l'art et en le protégeant.
- Lors du transport de votre vélo, utiliser une housse, un coffre ou autre en utilisant toujours un élément écarteur de 100mm entre les pattes avant de votre THM-Scapula !
- En aucun cas fixer le vélo sans roue avant et en aucun cas sans support latéral supplémentaire lors du transport sur un porte-vélo de toit, sur un porte-vélo arrière ou sur des home-trainers. En aucun cas utiliser un porte-vélo de toit, un porte-vélo arrière ou un home-trainer avec lequel le THM-Scapula doit être fixé sans la roue avant.
- Ne pas conserver les composants THM à une température ambiante inférieure à -15° C (5° F) ou supérieure à 55° C (131° F).

Risque d'accident.

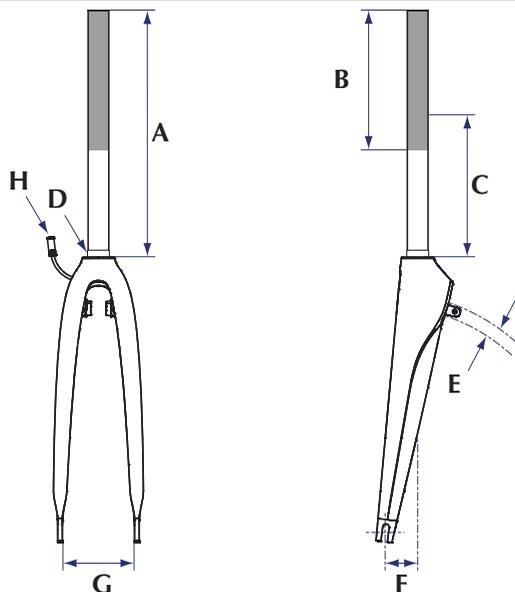
- Ne pas laisser des enfants jouer avec le vélo.



Fourniture

- 1 Fourche
- 2 Guidage de câble de frein
(réglage de câble, relâchement rapide)
- 3 Plaquette filetée (2×)
- 4 Vis de fixation (2×)

Instructions de service



Mesures

		ScapulaF
A	Pivot de fourche** (Ø 1 1/8")	300
B	Zone de serrage (Ø 28,65 ± 0,1)	170
	Ø intérieur serrage de potence	28,60 ± 0,05
C	Pivot de fourche, min.**	160
D	Ø Cotes d'assise	30,00 + 0,03
	Ø intérieur cône de fourche	30,00 - 0,05
E	Ø flanc de freinage, intérieur /	610/630
F	Précambure	44
G	Dimension (moyeu)	100
H	Ø intérieur réglage du tirant	5
	Dimension des pneus, max.	25-622
	Poids***	g 320/340
	Poids total, max.****	kg(lb) 110(242)

* Les caractéristiques, dimensions et poids s'entendent avec leurs tolérances respectives et peuvent différer légèrement des composants THM.

** Longueurs spéciales possibles sur demande.

*** pour des longueurs de pivot de fourche 200mm/300mm

**** Poids total = cycliste + vélo + bagage

Couples de serrage

	Nm (lbf-in) min. - max.	
Vis de fixation	0,5-1 (4-9)	sec
Vis de serrage de frein	2-3 (18-27)	

Monter la Scapula

⚠ AVERTISSEMENT

Les travaux de montage et d'entretien effectués de façon incorrecte peuvent causer des accidents entraînant la mort ou des blessures graves.

- Ne jamais surestimer son aptitude à effectuer des travaux techniques. Confier les travaux de montage et d'entretien à un atelier spécialisé pour bicyclettes. C'est la seule garantie d'une exécution professionnelle des travaux.

Raccourcir le pivot de fourche



En principe, le pivot de fourche de la Scapula doit être raccourci à la dimension adéquate.

Lire et suivre attentivement les consignes de sécurité et de montage du constructeur du jeu de direction !

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par la casse soudaine en raison d'un endommagement des fibres carbone par le serrage hors de la zone de serrage.

- En aucun cas avoir une longueur inférieure à la longueur minimale du pivot de fourche.
- S'assurer que la totalité du serrage de la potence se fait dans la zone de serrage du pivot de fourche.

- voir **Mesures**, page 9

⚠ ATTENTION

Risque pour la santé en raison de la poussière inspirée.

- Porter un masque à poussière lors de la mise à la longueur du pivot de fourche.

Risque de blessure

- Porter des gants de protection lors de la coupe du pivot de fourche.

AVIS

Fourche inutilisable, irréparable du fait d'un pivot de fourche coupé trop court.

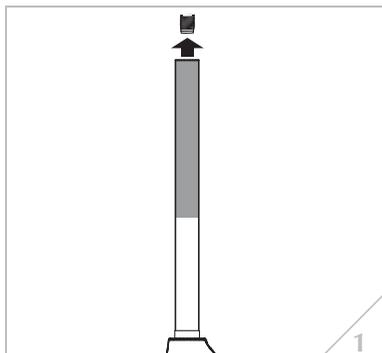
- Mesurer avec soin et contrôler la longueur calculée avant de raccourcir le pivot de la Scapula !

- Mieux vaut compter une bague de rehausse de plus dans un premier temps : il sera toujours possible de raccourcir le pivot après coup !

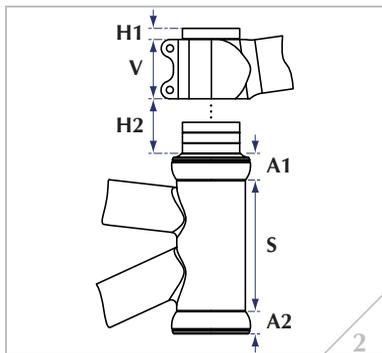
Endommagement des fibres de carbone.

- Ne jamais utiliser de coupe-tube pour raccourcir le pivot de fourche.

- Utiliser exclusivement une scie à métaux aiguisée pour raccourcir le pivot de fourche.

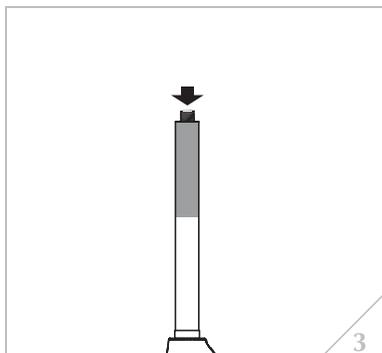


- ☞ Dévisser et sortir l'insert en aluminium du pivot de fourche. (ill. 1)



- ☞ Calculer la longueur de pivot correcte :
 - H1** Bague de rehausse supérieure (5mm conseillé !)
 - V** Hauteur de serrage – Potence
 - H2** Bague de rehausse inférieure (max. 40mm !)
 - A1** Hauteur de montage supérieure – Jeu de direction
 - S** Hauteur – Douille de direction
 - A2** Hauteur de montage inférieure – Jeu de direction

$(A1 + A2 + S + H1 + H2 + V) - 2\text{mm} = \text{longueur de pivot de fourche}$ (ill. 2)



- ☞ Raccourcir le pivot de fourche à la longueur souhaitée. Veiller à couper le pivot perpendiculairement à son axe !
- ☞ Limer les bords saillants de la coupe avec une lime.
- ☞ Visser l'insert en aluminium avec une légère pression dans le pivot de fourche !
- ➔ L'insert en aluminium doit coïncider avec le rebord du pivot de fourche. (ill. 3)

Monter le cône de fourche

⚠ AVERTISSEMENT

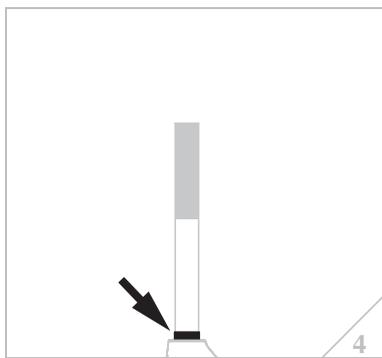
Risque d'accident par la casse soudaine en raison d'un endommagement des fibres carbone du fait d'un montage exécuté de manière incorrecte.

- S'assurer que le \varnothing intérieur du cône de fourche du jeu de direction correspond à la cote demandée – voir \varnothing intérieur cône de fourche, page 9.
- Ne pas poser la fourche sur les pattes lors du montage du cône de fourche !
- Maintenir un fourreau avec une main lors du montage (main située le plus haut possible). Avec l'autre main, manipuler l'outil de montage.



Lire et suivre attentivement les consignes de sécurité et de montage du constructeur du jeu de direction !

- ☞ Graisser légèrement la butée du cône de fourche. (ill. 4)



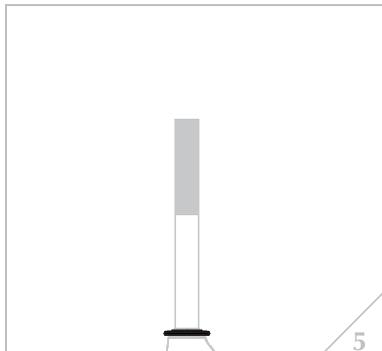
- ☞ Monter le cône de fourche avec l'outil adéquat.



Tourner l'outil de montage de cône de fourche de 5 à 10° à chaque manipulation, ce qui permettra d'assurer une insertion homogène du cône de fourche !

- ➔ Le cône de fourche est monté sans espace sur sa portée.

(ill. 5)



Monter la Scapula dans la douille de direction

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par la casse soudaine en raison d'un endommagement des fibres carbone du fait d'un montage exécuté de manière incorrecte.

- S'assurer que la totalité du serrage de la potence se fait dans la zone de serrage du pivot de fourche – voir **Mesures**, page 9.
- S'assurer que le \varnothing intérieur du serrage de la potence correspond à la cote demandée – voir **\varnothing intérieur serrage de potence**, page 9.
- Ne jamais dépasser la hauteur maximale permise d'empilement de bagues de rehausse (ill. 6) !
- En aucun cas dépasser l'écart max. admissible de la bague de réhausse supérieure ou de la potence (ill. 6).
- S'assurer que les rebords de la potence soient lisses et exempts d'arêtes vives (limer le cas échéant) !
- En aucun cas dépasser le couple de serrage de 6 N·m (53 lbf·in) lors du serrage de la vis de réglage du jeu de direction (ill. 7).
- En aucun cas dépasser le couple de serrage de 12 N·m (106 lbf·in) lors du serrage des vis de serrage de la potence (ill. 8).
- En aucun cas utiliser la Scapula si des claquements ou des cliquetis se produisent lors du serrage des vis de serrage de la potence – nous renvoyons impérativement la Scapula pour un contrôle dans ce cas.

Risque d'accident par une potence de direction qui glisse du fait d'une friction réduite.

- Ne jamais appliquer de graisse sur le pivot de fourche !

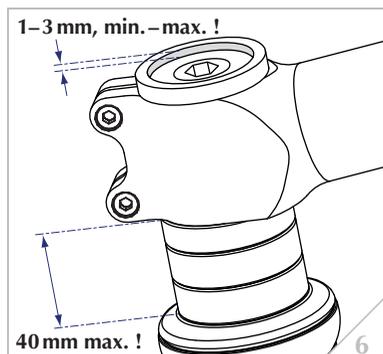


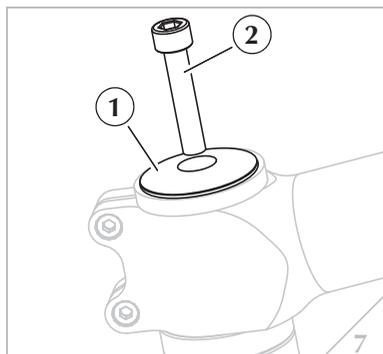
L'utilisation d'une pâte de montage au carbone adéquate entre pivot de fourche et potence aide à réduire le couple de serrage requis (par ex. : **DYNAMIC Montagepaste**).

Pour plus d'informations : www.bokhoven.de

- ☞ Appliquer le cas échéant la pâte de montage carbone sur la surface de liaison entre fourche et potence.
- ☞ Insérer la fourche, les bagues de rehausse, la potence et les composants du jeu de direction en suivant les instructions de montage du constructeur dans la douille de direction du cadre du vélo.
- ☞ S'assurer qu'il y a un dépassement de **min. 1 mm à max. 3 mm** entre l'arête supérieure de la bague de réhausse supérieure (recommandé !) ou entre l'arête supérieure de la potence et le pivot de la fourche.

(ill. 6)

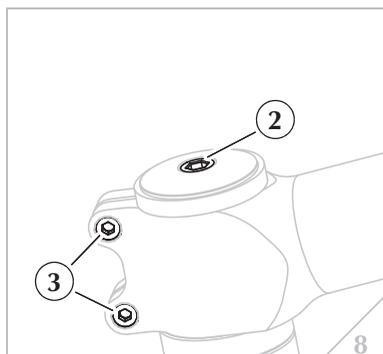




- ☞ Monter le couvercle du jeu de direction (1).
- ☞ Serrer la vis de réglage du précontrainte du jeu de direction (2).
- ☞ Régler le jeu de direction selon les instructions de montage du constructeur. (ill. 7)
- ☞ Aligner la potence avec la roue avant.



Lire et suivre attentivement les consignes de sécurité et de montage du constructeur de la potence !

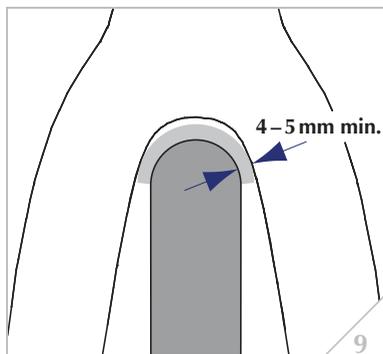


- ☞ Serrer ensuite les vis de serrage (3) de la potence tout d'abord avec la moitié du couple de serrage maximum préconisé par le constructeur.
- ☞ Vérifier la bonne fixation de la potence.
- ☞ Serrer les vis de serrage (3) de la potence le cas échéant par étapes de **0,5 N·m (4.4 lbf·in)** respectivement jusqu'à ce que la potence ne puisse plus être déplacée sur le pivot de fourche.
- ☞ Serrer la vis de réglage (2) avec un couple de serrage de **3 N·m (27 lbf·in)**.

(ill. 8)

→ Le montage de votre Scapula est terminé.

Monter le frein de la Scapula F



Conditions préalables au montage correct et au réglage du frein THM-Scapula F :

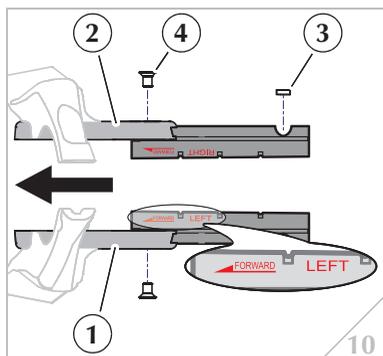
- Système de câbles de freins en état irréprochable avec des câbles intérieurs de frein neufs.
- Gaine extérieure du câble de frein ou éléments finaux avec \varnothing extérieur max. 5 mm.
- Garnitures de frein du type Shimano®.
- Roues parfaitement centrées (max. 0,2 mm butée latérale / max. 1 mm butée en hauteur).
- Roue montée exactement au centre de la fourche.
- Dimension de pneu appropriée (ill. 9).

Montage des garnitures de frein

⚠ AVERTISSEMENT

Danger d'accident par une action de freinage insuffisante ou mal calculable causée par l'utilisation de garnitures de frein inadéquates.

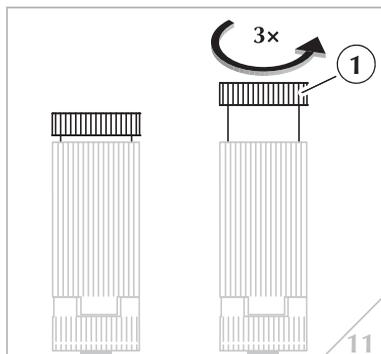
- Toujours utiliser uniquement des garnitures de frein qui sont validés par le fabricant des roues.



☞ Toujours veiller à une affectation correcte des garnitures :

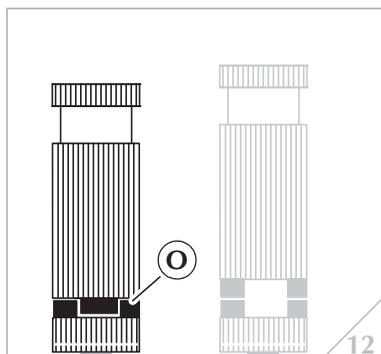
- La flèche (FORWARD) doit être dirigée en avant dans le sens d'avancement.
- La garniture de frein marquée de LEFT doit être montée sur le porte-garniture gauche (1) vu dans le sens d'avancement.
- La garniture de frein marquée de RIGHT doit être montée sur le porte-garniture droit (2) vu dans le sens d'avancement.
- ☞ Insérer la plaquette fileté (3) dans la rainure de la garniture de frein.
- ☞ Emboîter la garniture de frein correspondante avec la plaquette fileté dans le sabot de frein correspondant.
- ☞ Tourner les vis de fixation (4) à travers l'alésage du sabot de frein dans la plaquette fileté.
- ☞ Serrer la vis de sécurité au couple de **0,5–1 N·m (4–9 lbf·in)**.

(ill. 10)

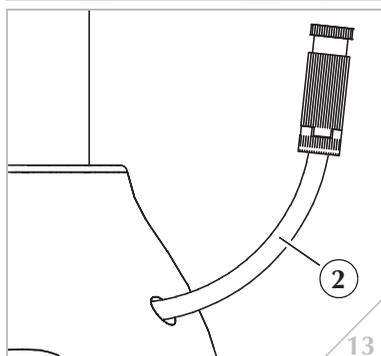


Montage du câble de frein

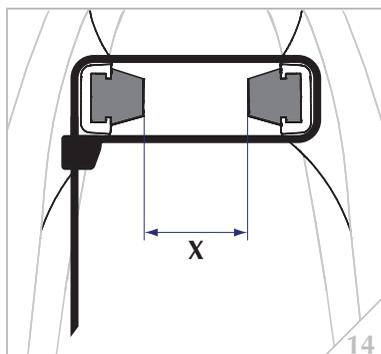
- ☞ Tourner tout d'abord les deux parties de l'organe de réglage l'une contre l'autre.
- ☞ Dévisser alors l'écrou de réglage (1) de l'organe de réglage d'env. 3 rotations. (ill. 11)



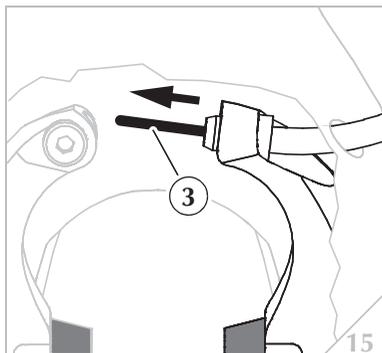
- ☞ Enficher l'organe de réglage dans la position « **Frein ouvert** » (O) sur le guidage du serrage. (ill. 12)
- ☞ Retirer éventuellement l'ancien câble intérieur de frein.



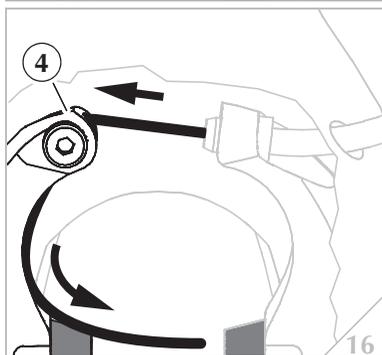
- ☞ Enficher le guidage de câble (2) dans sa réception.
- ☞ S'assurer que la gaine extérieure du câble de frein n'est ni trop courte, ni trop longue dans cette position de l'étrier de frein et peut être correctement posée.
- ☞ Adapter éventuellement la gaine extérieure du câble de frein. (ill. 13)



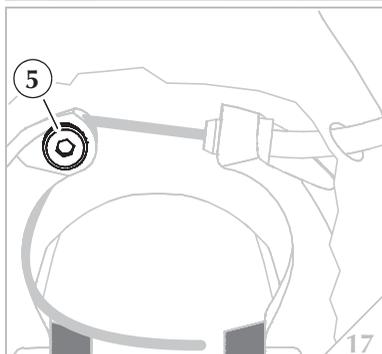
- ☞ Insérer un serre-câbles autour du câble de frein.
- ☞ Serrer le serre-câbles jusqu'à ce que la cote X corresponde à l'épaisseur de la jante de la roue avant. (ill. 14)



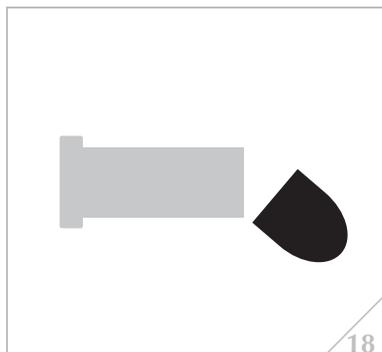
- ☞ Introduire le nouveau câble intérieur de frein (3) à travers le levier de frein, gaine extérieure du câble de frein, guidage du câble et bras de frein droit. (ill. 15)



- ☞ Introduire le câble intérieur de frein avec une pince pointue à travers l'alésage du boulon de serrage (4).
- ☞ S'assurer que la gaine extérieure du câble de frein repose correctement dans ses butées dans l'organe de réglage et le levier de frein.
- ☞ S'assurer que l'organe de réglage se trouve dans la position « **Frein ouvert** » (O) (ill. 12).
- ☞ Serrer le câble intérieur de frein. (ill. 16)

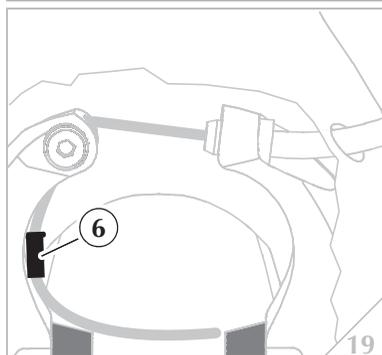


- ☞ Serrer la vis de serrage (5) avec un couple de serrage de **2–3 N·m (18–27 lbf·in)**. (ill. 17)
- ☞ Retirer les serre-câbles.



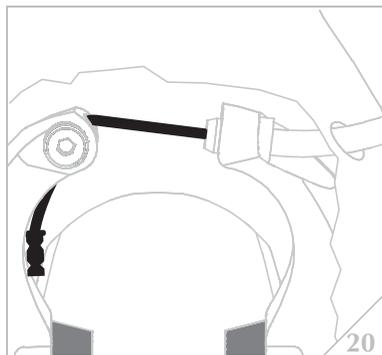
☞ Couper l'extrémité d'une bague d'extrémité.

(ill. 18)



☞ Pousser la bague finale raccourcie (6) complètement sur le câble intérieur de frein.

(ill. 19)



☞ Serrer la bague finale sur le câble intérieur de frein :
→ L'extrémité du câble intérieur de frein ne peut maintenant plus se détordre.

☞ Couper avec une pince coupante diagonale le câble intérieur de frein aligné avec la bague finale.

(ill. 20)

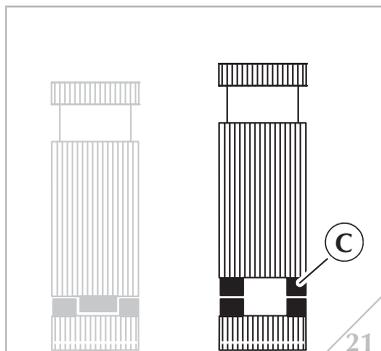
☞ Monter la roue avant dans la fourche.



Laisser s'échapper de l'air le cas échéant si le pneu gonflé ne passe pas entre les garnitures de frein.

☞ Actionner le levier de frein 2 ou 3 fois jusqu'à la butée sur le guidon.

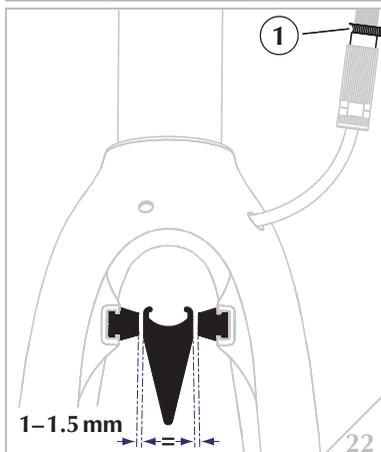
→ Tous les composants du système de serrage du frein se sont mis en place et dilatés.



Régler le serrage des freins

- ☞ Enfiler l'organe de réglage dans la position « **Frein fermé** » (C) sur le guidage du câble.

(ill. 21)



- ☞ Contrôler les écarts entre les garnitures de frein et le flanc de freinage des jantes. Ces écarts doivent être exactement les mêmes des deux côtés et comporter 1 à 1,5 mm.
- ☞ Régler éventuellement l'écart avec l'écrou de réglage (1) de l'organe de réglage - maintenir la partie inférieure de l'organe de réglage avec l'autre main au cours de cette opération.
 - ☞ Tourner l'écrou de réglage (1) dans le sens anti-horaire.
 - L'écart augmente.
 - ☞ Tourner l'écrou de réglage (1) dans le sens horaire.
 - L'écart diminue.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par des pneus qui éclatent ou une roue qui bloque en raison de garnitures de frein qui frottent.

-S'assurer qu'aucune des garnitures de frein ne peut entrer en contact avec le flanc du pneu ou les rayons.

(ill. 22)

→ Le montage du frein de la ScapulaF est terminé.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par des freins qui bloquent ou qui défilent en raison de connexions vissées desserrées.

-Contrôler les couples de serrage préconisés de toutes les connexions vissées après les 500 premiers kilomètres parcourus, si nécessaire les resserrer.

Importants conseils d'entretien

⚠ AVERTISSEMENT

Les travaux de montage et d'entretien effectués de façon incorrecte peuvent causer des accidents entraînant la mort ou des blessures graves.

- Ne jamais surestimer son aptitude à effectuer des travaux techniques. Confier les travaux de montage et d'entretien à un atelier spécialisé pour bicyclettes. C'est la seule garantie d'une exécution professionnelle des travaux.

En cas de travaux de montage et d'entretien effectués de façon incorrecte, vous risqueriez en plus de perdre vos droits de garanties contractuelle et légale !

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par un composant endommagé.

- Ne jamais tenter de démonter le THM-Scapula F ; seuls les employés de THM y sont autorisés.

- Observer et respecter la totalité des présentes instructions de service et d'entretien, de même que les mode d'emploi de tous les composants qui sont utilisés sur votre vélo (levier de frein, système de serrage de frein, cadre, fourche, roues etc.) !

- Toujours observer les valeurs minimum et maximum préconisées

– voir **Caractéristiques techniques**, à partir de la page 8.

- Utiliser uniquement des outils de qualité supérieure, intacts et appropriés.

- Pour les travaux de montage qui réclament un couple de serrage déterminé, toujours utiliser une clé dynamométrique adaptée au couple de serrage prescrit.

AVIS

N'utilisez jamais un dispositif haute pression pour nettoyer votre bicyclette. Les joints des composants de votre bicyclette ne résisteraient pas à une telle pression. Corrosion et dégâts matériels en seraient la conséquence.

Eviter impérativement d'utiliser des solvants agressifs (tels que diluants de peinture, acétone, nitro etc.) – ceux-ci risquent d'attaquer les composants THM.

Utiliser pour le nettoyage du vélo uniquement des solutions d'entretien pour vernis et de l'eau ! Une utilisation prudente d'alcool ou d'essence est possible, il convient cependant d'éviter un frottement trop appuyé et une durée d'action trop longue.

Toujours veiller au bon état du vélo. Le soin régulier que vous apporterez à votre bicyclette et à ses composants en prolonge la durée de vie et accroît votre sécurité personnelle !

Si vous soupçonnez que votre bicyclette est défectueuse ou ne fonctionne pas correctement, il convient de ne plus en faire usage et de consulter un atelier spécialisé pour bicyclettes !

Elimination

Pour éliminer des composants THM défectueux ou hors d'usage, il est possible de les ajouter aux ordures ménagères ou non recyclables ; sinon s'informer des autres possibilités d'élimination (p.ex. recyclage) auprès d'une entreprise de récupération spécialisée.

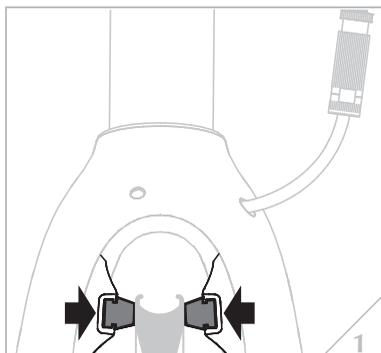
Ouvrir les bras de frein



Ouvrir les bras de frein de la ScapulaF avant de démonter la roue.

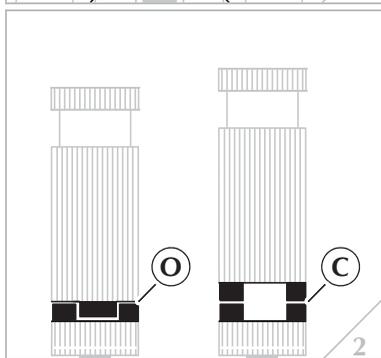
⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident en raison de freins sans fonction du fait des bras de frein ouverts.
-S'assurer que les bras de frein de la ScapulaF sont toujours fermés correctement avant de monter sur le vélo.



☞ Bien serrer les bras de frein.

(ill. 1)



☞ Enficher l'organe de réglage dans la position « **Frein ouvert** » (O) sur le guidage du serrage.



Si l'organe de réglage ne se laisse pas déficher du fait d'une tension de serrage trop élevée des freins, tourner tout d'abord les deux parties de l'organe de réglage totalement l'une contre l'autre.

☞ Relâcher les bras de frein.

➔ Les bras de frein sont ouverts, la roue peut être démontée.

☞ Enficher l'organe de réglage dans la position « **Frein fermé** » (C) sur le guidage du câble après avoir monté la roue.

(ill. 2)

☞ Contrôler le réglage du frein et et réajuster si nécessaire
– voir **Régler le serrage des freins**, page 19.

Avant chaque course

▲ AVERTISSEMENT

Danger d'accident par dégâts matériels ou défauts de montage.

- S'assurer du bon serrage des blocages rapides et des roues.
- Contrôler le fonctionnement irréprochable et le bon état du jeu de direction avant chaque course. En cas de rouler avec le vélo si le jeu de direction présente un jeu, si petit soit-il : le pivot de la Scapula peut casser soudainement.
- Contrôler que la potence est bien fixée avant chaque course.
- Contrôler le fonctionnement irréprochable et le bon état des freins (bras de frein, levier, tirants, garnitures) avant chaque course. Nous renvoyer les THM-ScapulaF avant chaque utilisation pour que nous les expertisons si des dommages (fissures, bris, déformations, etc.) sont visibles ou en cas de doute quant à leur fonctionnement irréprochable.
- Contrôler les composants THM avant chaque déplacement quant à l'état parfait des pièces collées et rapportées (inserts de pattes, portée de montage du cône de fourche, insert de fixation de frein). En cas de dommages visibles (fissures, casses, bruits de claquements, vacillements) ou de doute quant à l'état intact des composants THM, nous envoyer ceux-ci pour expertise avant de les utiliser ultérieurement.
- Contrôler les composants THM avant chaque course pour s'assurer de l'état parfait de leur surface. Nous renvoyer les composants THM avant chaque utilisation pour une expertise si des dommages (rayures profondes de la peinture qui atteignent la structure carbone, abrasions de grande taille, etc.) sont visibles ou en cas de doute quant à leur parfait état.
- Ne pas dépasser le poids maximal total pour lequel vos composants THM sont homologués – voir **Mesures**, page 9.

- ☞ Contrôler les flancs de freinage des jantes pour identifier l'éventuelle présence de corps étrangers – les éliminer s'il y en a.
- ☞ Vérifier l'état des plaquettes de frein (fissures, casse etc.) et s'assurer de l'absence de corps étrangers (cailloux, débris de verre etc.). Avant d'utiliser le vélo, remplacer les garnitures de frein endommagées ou éliminer les corps étrangers.

Entretien régulier

La fréquence d'utilisation et les conditions atmosphériques déterminent la fréquence des travaux d'entretien que réclame le vélo.

Les travaux d'entretien décrits dans ce paragraphe doivent être effectués plus fréquemment en cas d'utilisation de la bicyclette en conditions extrêmes (pluie, terrains boueux, prestation kilométrique élevée etc.).

Assurer par un entretien régulier que la bicyclette se trouve dans un état propre et est pourvue des lubrifiants et agents conservateurs nécessaires. Dans le commerce spécialisé, des informations sur les lubrifiants et agents conservateurs adéquats ainsi que leur application professionnelle sont disponibles.

⚠ AVERTISSEMENT

Danger d'accident par défaillance des freins.

-Après tous travaux de nettoyage, entretien et réparation s'assurer que les flancs de freinage des jantes soient libres de substances graisseuses (graisse, huile, silicone, téflon, cire ou similaires).

AVIS

Perte de la légèreté de fonctionnement du frein THM-ScapulaF en raison d'adhérence de salissures sur les lubrifiants.

-N'utiliser aucun lubrifiant (graisse, huile, silicone, téflon, ou équivalent) sur les freins.
-La légèreté de fonctionnement du frein THM-ScapulaF est assurée par un lavage régulier des articulations avec de l'eau.



AVIS

N'utilisez jamais un dispositif haute pression pour nettoyer votre bicyclette. Les joints des composants de votre bicyclette ne résisteraient pas à une telle pression. Corrosion et dégâts matériels en seraient la conséquence.

Même l'utilisation d'un tuyau à eau réclame une manipulation prudente. Ne jamais diriger le jet d'eau vers les roulements (ill. 3).

☞ Nettoyer périodiquement les composants THM à l'eau et avec un détergent non agressif non-polluant.

- ☞ Nettoyer périodiquement les flancs de freinage des jantes à l'aide d'un racleur plastique afin d'éliminer les résidus des garnitures de frein. Le cas échéant, utiliser un linge imprégné d'un peu d'alcool ou d'essence pour éliminer les résidus les plus tenaces.

AVIS

Risque d'endommager la surface par dissolution de la résine époxy.

- Ne frotter qu'un court moment avec le linge imprégné sur les flancs de freinage.
- Éviter de faire agir l'alcool ou l'essence.

- ☞ Vérifier les composants THM pendant le nettoyage pour identifier des dégâts (bosses, rayures, fissures, abrasions à grande surface etc.).
- ☞ Conserver périodiquement la surface des composants THM à l'aide d'une cire protectrice de haute qualité ou similaire.
- ☞ S'assurer périodiquement de la souplesse de fonctionnement des câbles des dérailleurs.
- ☞ Vérifier périodiquement le serrage de tous les boulons en observant les couples de serrage préconisés.



Prière de nous contacter ou de contacter votre revendeur THM **avant** de nous envoyer un produit THM défectueux !

Les frais de réexpédition dans le cas d'un envoi non-confirmé par nos soins ne seront pas pris en charge !

Prière de nous envoyer vos produits défectueux uniquement dans des paquets correctement affranchis. Tout envoi insuffisamment affranchi ne sera pas accepté et retournera à son expéditeur !

Garantie de vices cachés

Tous les produits THM bénéficient d'une garantie légale couvrant le matériel et l'usinage. Durant cette période, nous garantissons le remplacement d'un produit défectueux sans répercussion de coûts pour l'utilisateur.

La période de garantie débute dès la première mise en service du produit THM concerné. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas de dégradations dues à l'usure normale, à un accident, à des modifications personnelles du produit, à une négligence ou une manipulation et une utilisation en dehors du cadre prévu.

Nous déclinons également toute responsabilité dans le cas de réparations ou autres interventions sur des produits THM pour lesquelles des personnes non-autorisées sont intervenues.

En outre, nous ne répondons pas des dommages indirectement causés ou consécutifs à un des cas décrits par le paragraphe précédent.

Traitement de faveur

Les dégâts insignifiants sont réparés gratuitement par notre atelier même après expiration de la période de garantie légale, à condition que le temps de travail nécessaire ne dépasse pas 0,5 h.

La décision si une réparation peut être effectuée gratuitement ou non est à notre entière discrétion. L'utilisateur ne pourra en aucun cas réclamer une réparation gratuite de dommages causés par lui-même !

Vous pouvez, dans le cas d'un dégât occasionné par vous-même, nous envoyer le produit concerné pour vérification. Après estimation du temps nécessaire aux réparations nécessaires, celles-ci seront soit réalisées sans frais, soit nous vous ferons parvenir un devis. La décision quant à savoir si la réparation doit ou non avoir lieu est alors de votre ressort.

Remplacement pour dégâts irréparables

Dans le cas de dégâts irréparables (p.ex. après un accident), nous assurerons une réduction à hauteur de 40% du prix catalogue sur l'achat d'un produit THM neuf de remplacement.

Les conditions de remplacement seront valables directement auprès de la société THM Faserverbund-Technologie GmbH.

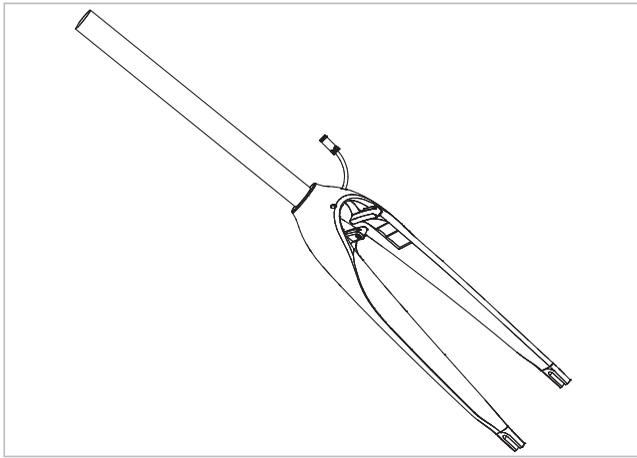
Le produit remplacé reste alors en notre possession.

THM Faserverbund-Technologie GmbH améliore constamment ses produits avec le progrès technique. C'est pourquoi nous nous réservons le droit d'apporter à nos produits des modifications par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans cette notice d'utilisation, sans qu'on en puisse faire découler le droit de faire apporter ces modifications à des produits déjà livrés.

Caractéristiques techniques, dimensions et poids s'entendent avec les tolérances usuelles.

La copie et la traduction, même d'extraits, ne sont autorisées qu'avec la permission écrite de THM Faserverbund-Technologie GmbH.

Tous droits réservés selon la réglementation des droits d'auteurs.



THM Faserverbund-Technologie GmbH
Am Sportplatz 3
D-24791 Alt Duvenstedt

 +49 4338 99 94-123

 +49 4338 99 94-122

info@thm-carbones.com

www.thm-carbones.com