

Scapula

Scapula
Scapula SP

Mode d'emploi



THM Scapula_3_fr, 2010-10



Nous vous rappelons que votre composant THM est une construction légère en carbone. Aussi est-il judicieux de procéder avec prudence en effectuant des travaux de montage et d'entretien et en manipulant le composant!

Mode d'emploi

INTRODUCTION

Préambule	5
------------------------	---

SÉCURITÉ

Utilisation conforme	6
Consignes de sécurité fondamentales	6
Montage & entretien	6
En route	7
Transport et remisage	7

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Fourniture	8
Mesures	9
Couples de serrage	9

MONTAGE

Monter la Scapula	10
Raccourcir le pivot de fourche	10
Monter le cône de fourche	12
Monter la Scapula dans la douille de direction ..	13
Monter l'étrier de frein	15

ENTRETIEN

Importants conseils d'entretien	16
Elimination	17
Avant chaque course	18
Entretien régulier	19

MENTIONS LÉGALES

Garantie de vices cachés	20
Traitement de faveur	20
Remplacement pour dégâts irréparables	20

Préambule



Les présentes instructions de service font partie intégrante de votre composant THM et fournissent des informations relatives à l'utilisation sûre de votre fourche de vélo de course THM-Scapula.

Lisez avec attention ces instructions de service avant le montage de vos composants THM. Suivez et respectez la totalité des instructions de service et d'entretien, de même que les modes d'emploi de tous les composants qui sont utilisés sur votre vélo (jeu de direction, potence, freins, cadre, roues etc.) !

AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions figurant dans ces instructions de service peut avoir pour conséquence des accidents entraînant la mort ou des blessures graves.

Dans le présent manuel vous trouverez les symboles et avertissements suivants :

-  Un index vous invite à accomplir une action.
-  Une flèche vous signale la conséquence de votre action.

AVERTISSEMENT

Cet avertissement signale une situation dangereuse qui – si elle n'est pas évitée – peut entraîner la mort ou une blessure grave.

ATTENTION

Cet avertissement signale une situation dangereuse qui – si elle n'est pas évitée – peut entraîner une blessure légère ou moyenne.

AVIS

Ce signe vous avertit des risques de casses matérielles.



Cet avertissement signale une information additionnelle ou un conseil.

Conservez ces instructions de service également pour d'autres utilisateurs de vos composants THM.

Assurez-vous que chaque utilisateur lit, comprend et observe les présentes instructions de service.

Si jamais vous vendez vos composants THM ou si vous en faites cadeau à quelqu'un, remettez également ces instructions de service au nouveau propriétaire.

Nous vous souhaitons bonne route avec vos composants THM.

L'équipe THM-Carbones

Utilisation conforme

⚠ AVERTISSEMENT

Toute utilisation autre que celle conforme peut causer des accidents entraînant la mort ou des blessures graves.

Les fourches de vélo de course THM Scapula sont exclusivement conçues

- pour être montées sur un vélo de course ou de triathlon d'usage courant.
- pour une utilisation sur une surface pavée ou goudronnée (route).

Consignes de sécurité fondamentales

Les avertissements suivants relatifs au THM-Scapula sont valides pour toutes les versions de Scapula (ScapulaSP, ScapulaF, ...) sauf mention contraire.

Nous limitons **dans un premier temps** la durée de vie de votre THM-Scapula à 100000 km ou 10 ans. Contactez nous sans faute avant d'utiliser votre fourche THM-Scapula après échéance de l'une ou l'autre de ces limites !

Ne jamais oublier que l'utilisation d'un vélo peut créer des dangers aussi bien pour le cycliste et d'autres usagers de la route que pour le vélo lui-même et ses composants. Même si un équipement de protection et tous les dispositifs de sécurité disponibles sont utilisés, il est impossible d'exclure totalement des accidents entraînant la mort ou une blessure grave.

Se fier également à son bon sens et éviter tout comportement déraisonnable !

Montage & entretien

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de chute par des travaux de montage et d'entretien qui ne sont pas effectués dans les règles de l'art.

- Ne jamais surestimer son aptitude à effectuer des travaux techniques. Confier les travaux de montage et d'entretien à un atelier spécialisé pour vélos. C'est la seule garantie d'une exécution professionnelle des travaux.
- Toujours respecter et suivre toutes les instructions pour le montage et l'entretien du présent manuel ainsi que des instructions de service d'autres fabricants dont les produits sont montés sur votre vélo (jeu de direction, potence, freins, cadre, roues etc.).
- Toujours observer les valeurs minimum et maximum préconisées – voir **Caractéristiques techniques**, à partir de la page 8.
- Utiliser uniquement des outils de qualité supérieure, intacts et appropriés.
- Pour les travaux de montage qui réclament un couple de serrage déterminé, toujours utiliser une clé dynamométrique adaptée au couple de serrage prescrit.
- Utiliser uniquement des pièces d'origine THM, en vente dans le commerce spécialisé ou directement auprès de THM.
- Ne jamais procéder à des modifications des composants THM.
- Toujours maintenir son vélo dans un parfait état de fonctionnement. Le soin et l'entretien allongent la durée de vie du vélo et de ses composants et garantissent sa propre sécurité !

En route

⚠ AVERTISSEMENT

Danger d'accident par mauvais comportement ou équipement inadéquat.

- Toujours rouler de manière prévoyante, concentrée et en étant prêt à freiner.
- Adapter sa vitesse aux conditions ambiantes (circulation, climat, visibilité etc.).
- Ne jamais rouler avec les composants THM à une température ambiante inférieure à -10°C (14°F).
- Ne pas dépasser le poids maximal total pour lequel vos composants THM sont homologués – voir **Mesures**, page 9.
- Eviter d'effectuer des sauts avec le vélo. Les efforts occasionnés par un saut sont énormes.
- Respecter le code de la route qui est en vigueur dans le pays dans lequel le vélo est utilisé.
- Lors des trajets à vélo, toujours porter un casque de protection neuf de bonne qualité (p.ex. certifié ANSI) ainsi que des vêtements qui sont bien ajustés sans être gênants.
- Utiliser le vélo uniquement en bon état physique et si le vélo et tous les composants se trouvent dans un état irréprochable.
- Ne pas utiliser le vélo après une lourde chute !
Dans ce cas, envoyer les composants THM pour vérification même si aucun dommage extérieur n'est visible ! Dans son propre intérêt, il convient de procéder de la même façon avec tous les composants montés sur la bicyclette qui auraient été fabriqués par un autre constructeur.

Transport et remisage

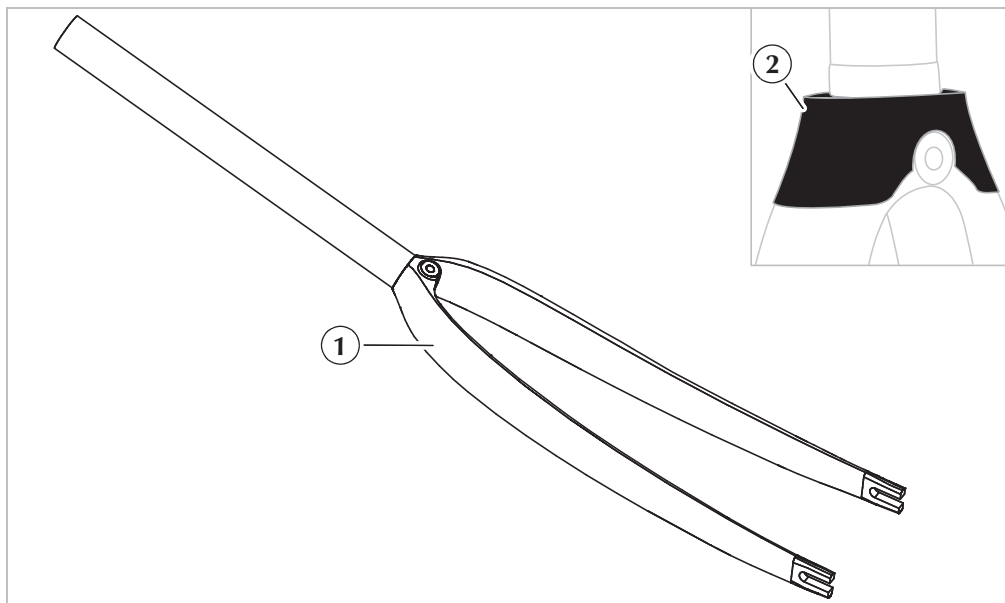
⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par un composant endommagé.

- Toujours transporter le vélo dans les règles de l'art et en le protégeant.
- Lors du transport de votre vélo, utiliser une housse, un coffre ou autre en utilisant toujours un élément écarteur de 100mm entre les pattes avant de votre THM-Scapula !
- En aucun cas fixer le vélo sans roue avant et en aucun cas sans support latéral supplémentaire lors du transport sur un porte-vélo de toit, sur un porte-vélo arrière ou sur des home-trainers. En aucun cas utiliser un porte-vélo de toit, un porte-vélo arrière ou un home-trainer avec lequel le THM-Scapula doit être fixé sans la roue avant.
- Ne pas conserver les composants THM à une température ambiante inférieure à -15°C (5°F) ou supérieure à 55°C (131°F).

Risque d'accident.

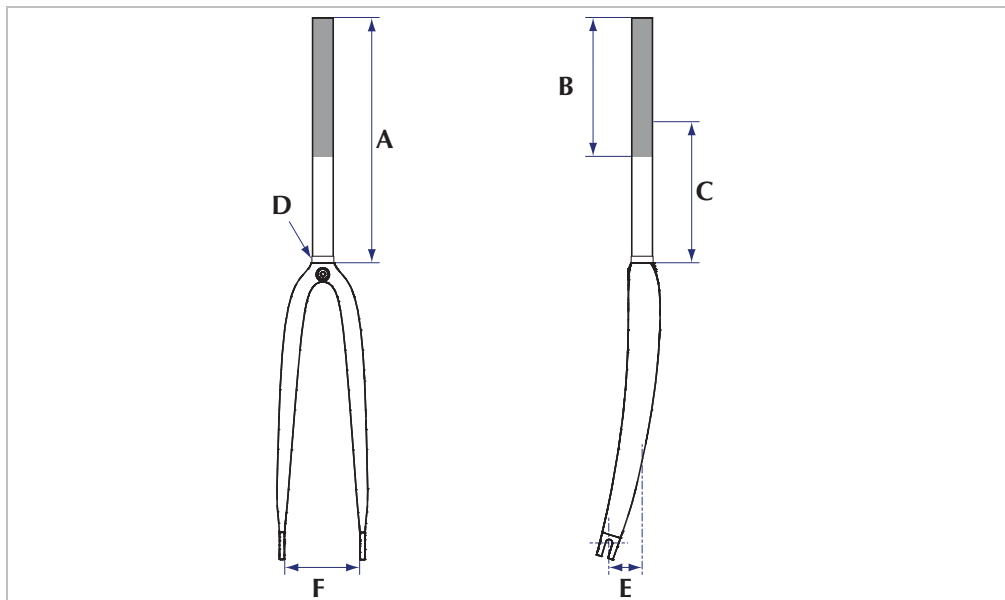
- Ne pas laisser des enfants jouer avec le vélo.



Fourniture

- 1 Fourche
- 2 Spina Scapulae
(accessoires, non inclus dans la fourniture)

Mode d'emploi



Mesures

		Scapula	Scapula SP
A	Tube de fourche** (Ø 1 1/8")	300	
B	Zone de serrage (Ø 28,65 ± 0,1)	170	
	Ø intérieur serrage de potence	28,60 ± 0,05	
C	Pivot de fourche, min.**	160	
D	Ø Cotes d'assise	30,00 + 0,03	
	Ø intérieur cône de fourche	30,00 - 0,05	
E	Précambreur	44	
F	Dimension (moyeu)	100	
	Dimension des pneus, max.	25-622	
	Poids***	g	320/355
	Poids total, max.****	kg(lb)	120(265)

* Les caractéristiques, dimensions et poids s'entendent avec leurs tolérances respectives et peuvent différer légèrement des composants THM.

** Longueurs spéciales possibles sur demande.

*** Pour des longueurs de pivot de fourche 200mm/300mm.

**** Poids total = cycliste + vélo + bagages

Couples de serrage

	N·m (lbf·in) max.
Vis de serrage dérailleur	6 (53)
Vis de réglage potence	10 (89)
Ecrou de douille étrier de frein	12 (106)

Monter la Scapula

⚠ AVERTISSEMENT

Les travaux de montage et d'entretien effectués de façon incorrecte peuvent causer des accidents entraînant la mort ou des blessures graves.

- Ne jamais surestimer son aptitude à effectuer des travaux techniques. Confier les travaux de montage et d'entretien à un atelier spécialisé pour vélos. C'est la seule garantie d'une exécution professionnelle des travaux.

Raccourcir le pivot de fourche



En principe, le pivot de fourche de la Scapula doit être raccourci à la dimension adéquate.

Lire et suivre attentivement les consignes de sécurité et de montage du constructeur du jeu de direction !

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par la casse soudaine en raison d'un endommagement des fibres carbone par le serrage hors de la plage de serrage.

- En aucun cas avoir une longueur inférieure à la longueur minimale du pivot de fourche.
- S'assurer que la totalité du serrage de la potence se fait dans la zone de serrage du pivot de fourche .

– voir **Mesures**, page 9

⚠ ATTENTION

Risque pour la santé en raison de la poussière inspirée.

- Porter un masque à poussière lors de la mise à la longueur du pivot de fourche.

Risque de blessure

- Porter des gants de protection lors de la coupe du pivot de fourche.

AVIS

Fourche inutilisable, irréparable du fait d'un pivot de fourche coupé trop court.

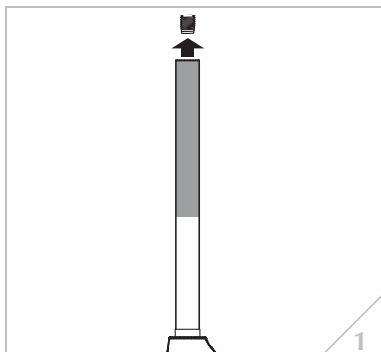
- Mesurer avec soin et contrôler la longueur calculée avant de raccourcir le pivot de la Scapula !

- Mieux vaut compter une bague de rehausse de plus dans un premier temps : il sera toujours possible de raccourcir le pivot après coup !

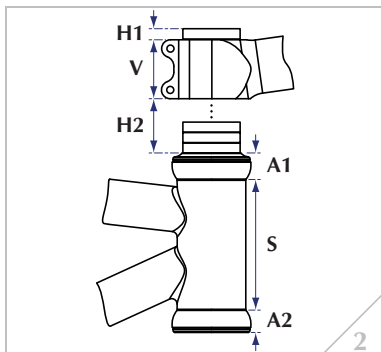
Endommagement des fibres de carbone.

- Ne jamais utiliser de coupe-tube pour raccourcir le pivot de fourche.

- Utiliser exclusivement une scie à métaux aiguisée pour raccourcir le pivot de fourche.

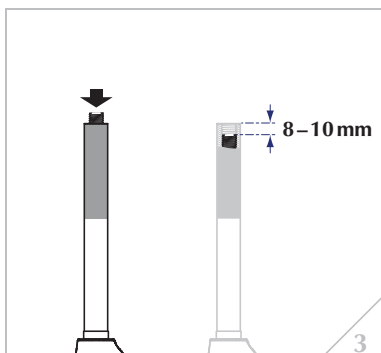


- ☞ Dévisser et sortir l'insert en aluminium du pivot de fourche. (ill. 1)



- ☞ Calculer la longueur de pivot correcte :
 - H1** Bague de rehausse supérieure **(5mm conseillé !)**
 - V** Hauteur de serrage – Potence
 - H2** Ecarteur inférieur **(max. 40 mm !)**
 - A1** Hauteur de montage supérieure – Jeu de direction
 - S** Hauteur - douille de direction
 - A2** Hauteur de montage inférieure – Jeu de direction

$(A1 + A2 + S + H1 + H2 + V) - 2\text{ mm} = \text{longueur du pivot de fourche}$ (ill. 2)



- ☞ Raccourcir le pivot de fourche à la longueur souhaitée. Veiller à couper le pivot perpendiculairement à son axe !
- ☞ Ebauffer les bords saillants de la coupe avec une lime.
- ☞ Visser l'insert aluminium d'env. 8 à 10 mm dans le pivot en exerçant une légère pression. Ne pas bloquer le filetage !

(ill. 3)

Monter le cône de fourche

⚠ AVERTISSEMENT

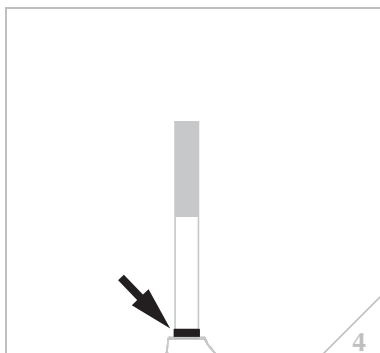
Risque d'accident par la casse soudaine en raison d'un endommagement des fibres carbone du fait d'un montage exécuté de manière incorrecte.

- S'assurer que le Ø intérieur du cône de fourche du jeu de direction correspond à la cote demandée – voir **Ø intérieur cône de fourche**, page 9.
- Ne pas poser la fourche sur les pattes lors du montage du cône de fourche !
- Maintenir un fourreau avec une main lors du montage (main située le plus haut possible) ! Avec l'autre main, manipuler l'outil de montage.



Lire et suivre attentivement les consignes de sécurité et de montage du constructeur du jeu de direction !

- ☞ Graisser légèrement la butée du cône de fourche. (ill. 4)

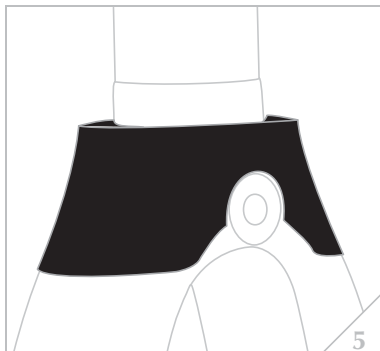


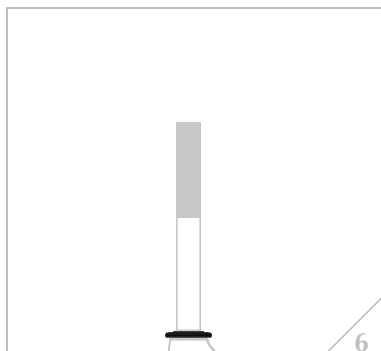
Pour un transfert de forme élégante vers un jeu de direction intégré, il vous est possible d'acheter chez nous ou auprès de votre revendeur spécialisé la **THM Spina Scapulae** ;

Vous trouverez de plus amples informations sous www.thm-carbones.com.

- ☞ Insérez le cas échéant la Spina Scapulae – découpe circulaire vers l'avant !

(ill. 5)





☞ Monter le cône de fourche avec l'outil adéquat.



Tourner l'outil de montage de cône de fourche de 5 à 10° à chaque manipulation, ce qui permettra d'assurer une insertion homogène du cône de fourche !

→ Le cône de fourche est monté sans espace sur sa portée.

(ill. 6)

Monter la Scapula dans la douille de direction

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par la casse soudaine en raison d'un endommagement des fibres carbone du fait d'un montage exécuté de manière incorrecte.

- S'assurer que la totalité du serrage de la potence se fait dans la zone de serrage du pivot de fourche – voir **Mesures**, page 9.
- S'assurer que le Ø intérieur du serrage de la potence correspond à la cote demandée – voir **Ø intérieur serrage de potence**, page 9.
- Ne jamais dépasser la hauteur maximale permise d'empilement de bagues de rehausse ! (ill. 7)
- En aucun cas dépasser la saillie max. autorisée de l'écarteur supérieur ou de la potence. (ill. 7)
- S'assurer que les rebords de la potence soient lisses et exempts d'arêtes vives (limer le cas échéant) !
- En aucun cas dépasser le couple de serrage de 6 N·m (53 lbf·in) lors du serrage de la vis de réglage du jeu de direction. (ill. 8)
- En aucun cas dépasser le couple de serrage de 10 N·m (89 lbf·in) lors du serrage des vis de serrage de votre potence. En aucun cas toutefois dépasser le couple de serrage admissible des vis de serrage de votre potence. (ill. 9)
- En aucun cas utiliser la Scapula si des claquements ou des cliquetis se produisent lors du serrage des vis de serrage de la potence - nous renvoyer impérativement la Scapula pour un contrôle dans ce cas.

Risque d'accident par une potence de direction qui glisse du fait d'une friction réduite.

- Ne jamais appliquer de graisse sur le pivot de fourche !

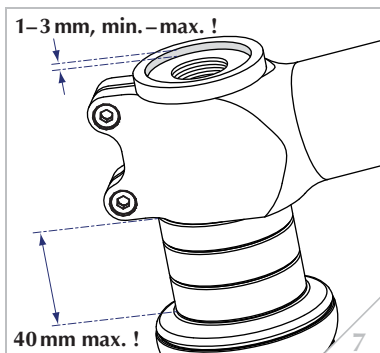


L'utilisation d'une pâte de montage au carbone adéquate entre pivot de fourche et potence aide à réduire le couple de serrage requis

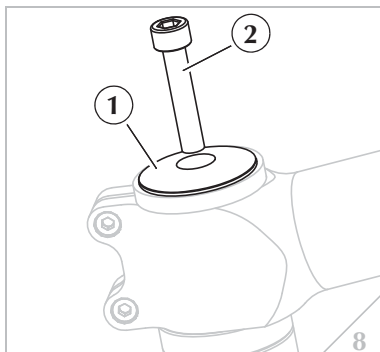
(par ex. : **DYNAMIC Montagepaste**.)

Pour plus d'informations : www.bokhoven.de

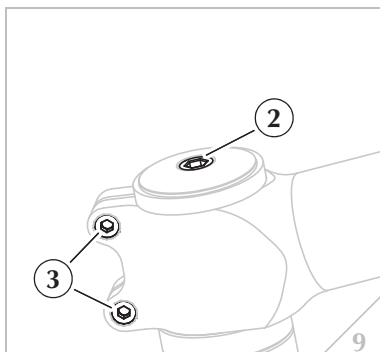
☞ Appliquer le cas échéant la pâte de montage carbone sur la surface de liaison entre fourche et potence.



- ☞ Insérer la fourche, les bagues de rehausse, la potence et les composants du jeu de direction en suivant les instructions de montage du constructeur dans la douille de direction du cadre du vélo.
- ☞ S'assurer qu'il y a un dépassement de **min. 1 mm à max. 3 mm** entre l'arête supérieure de la bague de rehausse supérieure (recommandé !) ou entre l'arête supérieure de la potence et le pivot de la fourche. (ill. 7)



- ☞ Monter le couvercle du jeu de direction (1).
- ☞ Serrer la vis de réglage du précontrainte du jeu de direction (2).
- ☞ Régler le jeu de direction selon les instructions de montage du constructeur. (ill. 8)
- ☞ Aligner la potence avec la roue avant.

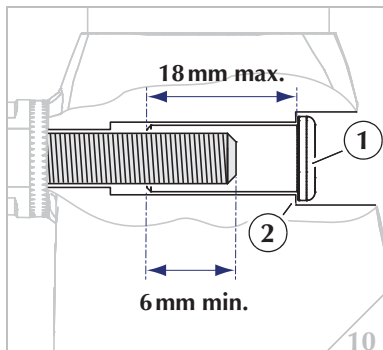


- i**
- Lire et suivre attentivement les consignes de sécurité et de montage du constructeur de la potence !
- ☞ Serrer ensuite les vis de serrage (3) de la potence tout d'abord avec la moitié du couple de serrage maximum préconisé par le constructeur.
 - ☞ Vérifier la bonne fixation de la potence.
 - ☞ Serrer les vis de serrage (3) de la potence le cas échéant par paliers de **0,5 N·m (5 lbf·in)** respectivement jusqu'à ce que la potence ne se laisse plus sortir du pivot de fourche.
 - ☞ Serrer la vis de réglage (2) avec un couple de serrage de **3 N·m (27 lbf·in)**. (ill. 9)
- ➔ Le montage de votre Scapula est terminé.

Monter l'étrier de frein



Lire et respecter impérativement les consignes de sécurité et les instructions de montage du fabricant des freins.



- ☞ Déterminer l'écrou douille approprié (1) pour l'étrier de frein avant.
- La longueur de la tige de l'écrou douille ne doit pas dépasser 18 mm.
- L'écrou douille doit pouvoir être vissé au moins sur 6 tous (6 mm) sur le filetage de l'axe de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par la casse soudaine de la fourche en raison d'un endommagement des fibres carbone du fait d'un montage exécuté de manière incorrecte.

- S'assurer que la tête de l'écrou douille repose bien sur le décrochement avant (2) de l'alésage de tête de fourche.

- En aucun cas dépasser le couple de serrage de 12 N·m (106 lbf·in) lors du serrage de l'écrou douille.

(ill. 10)

Importants conseils d'entretien

⚠ AVERTISSEMENT

Les travaux de montage et d'entretien effectués de façon incorrecte peuvent causer des accidents entraînant la mort ou des blessures graves.

- Ne jamais surestimer son aptitude à effectuer des travaux techniques. Confier les travaux de montage et d'entretien à un atelier spécialisé pour vélos. C'est la seule garantie d'une exécution professionnelle des travaux.

En cas de travaux de montage et d'entretien effectués de façon incorrecte, vous risqueriez en plus de perdre vos droits de garanties contractuelle et légale !

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par un composant endommagé.

- Toujours respecter et suivre toutes les instructions pour le montage et l'entretien du présent manuel ainsi que des instructions de service d'autres fabricants dont les produits sont montés sur votre vélo (jeu de direction, potence, freins, cadre, roues etc.).
- Toujours observer les valeurs minimum et maximum préconisées – voir **Caractéristiques techniques**, à partir de la page 8.
- Utiliser uniquement des outils de qualité supérieure, intacts et appropriés.
- Pour les travaux de montage qui réclament un couple de serrage déterminé, toujours utiliser une clé dynamométrique adaptée au couple de serrage prescrit.

AVIS

Ne jamais utiliser un dispositif haute pression pour nettoyer votre vélo. Les joints des composants du vélo ne résisteraient pas à une telle pression. Corrosion et dégâts matériels en seraient la conséquence.

Eviter impérativement d'utiliser des solvants agressifs (tels que diluants de peinture, acétone, nitro etc.) – ceux-ci risquent d'attaquer les composants THM.

Utiliser pour le nettoyage du vélo uniquement des solutions d'entretien pour vernis et de l'eau ! Une utilisation prudente d'alcool ou d'essence est possible, il convient cependant d'éviter un frottement trop appuyé et une durée d'action trop longue.

Toujours maintenir le vélo dans un état technique irréprochable. L'entretien et le soin allongent la durée de vie de votre vélo et de ses composants et contribuent à votre sécurité !

Si vous soupçonnez que votre vélo est défectueux ou ne fonctionne pas correctement, il convient de ne plus en faire usage et de consulter un atelier spécialisé pour vélos !

Elimination

Pour éliminer des composants THM défectueux ou hors d'usage, il est possible de les ajouter aux ordures ménagères ou non recyclables ; sinon s'informer des autres possibilités d'élimination (p.ex. recyclage) auprès d'une entreprise de récupération spécialisée.

Avant chaque course

⚠ AVERTISSEMENT

Danger d'accident par dégâts matériels ou défauts de montage.

- S'assurer du bon serrage des blocages rapides et des roues.
- Contrôler le fonctionnement irréprochable et le bon état du jeu de direction avant chaque course. En aucun cas rouler avec le vélo si le jeu de direction présente un jeu, si petit soit-il : le pivot de la Scapula peut casser soudainement.
- Contrôler que la potence est bien fixée avant chaque course.
- Contrôler les composants THM avant chaque déplacement quant à l'état parfait des pièces collées et rapportées (inserts de pattes, portée de montage du cône de fourche, insert de fixation de frein). En cas de dommages visibles (fissures, casses, bruits de claquements, vacillements) ou de doute quant à l'état intact des composants THM, nous envoyer ceux-ci pour expertise avant de les utiliser ultérieurement.
- Contrôler le fonctionnement et l'état irréprochable des composants THM avant chaque déplacement à vélo. Nous envoyer les composants THM pour expertise avant toute nouvelle utilisation s'ils présentent des dommages (fissures, bris, déformations etc.) ou en cas de doute quant à leur fonctionnement irréprochable.
- Contrôler les composants THM avant chaque course pour s'assurer de l'état parfait de leur surface. Nous renvoyer les composants THM avant chaque utilisation pour une expertise si des dommages (rayures profondes de la peinture qui atteignent la structure carbone, abrasions de grande taille, etc.) sont visibles ou en cas de doute quant à leur parfait état.
- Ne pas dépasser le poids maximal total pour lequel vos composants THM sont homologués– voir **Mesures**, page 9.

Entretien régulier

La fréquence d'utilisation et les conditions atmosphériques déterminent la fréquence des travaux d'entretien que réclame le vélo.

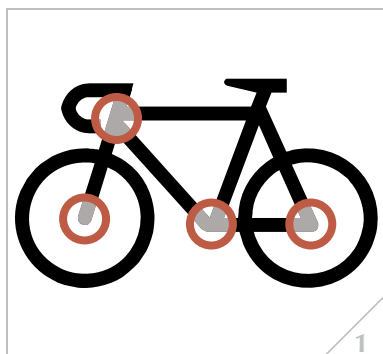
Les travaux d'entretien décrits dans ce paragraphe doivent être effectués plus fréquemment en cas d'utilisation du vélo en conditions extrêmes (pluie, terrains boueux, prestation kilométrique élevée etc.).

Assurer par un entretien régulier que le vélo se trouve toujours dans un parfait état de propreté et qu'il est lubrifié et entretenu dans les règles de l'art.. S'informer dans les magasins spécialisés des produits d'entretien et de lubrification appropriés et de leur application correcte.

⚠ AVERTISSEMENT

Danger d'accident par défaillance des freins.

-Après tous travaux de nettoyage, entretien et réparation s'assurer que les flancs de freinage des jantes sont libres de substances graisseuses (graisse, huile, silicone, téflon, cire ou similaires).



AVIS

Ne jamais utiliser un dispositif haute pression pour nettoyer le vélo. Les joints des composants du vélo ne résisteraient pas à une telle pression. Corrosion et dégâts matériels en seraient la conséquence.

Même l'utilisation d'un tuyau d'eau réclame une manipulation prudente. Ne jamais diriger le jet d'eau vers les roulements (ill. 1).

- ☞ Nettoyer périodiquement les composants THM à l'eau et avec un détergent non agressif non-polluant.
- ☞ Vérifier les composants THM pendant le nettoyage pour identifier des dégâts (bosses, rayures, fissures, abrasions à grande surface etc.).
- ☞ Conserver périodiquement la surface des composants THM à l'aide d'une cire protectrice de haute qualité ou similaire.
- ☞ S'assurer périodiquement de la souplesse de fonctionnement des câbles des dérailleurs.
- ☞ Vérifier périodiquement le serrage de tous les boulons en observant les couples de serrage préconisés.



Prière de nous contacter ou de contacter votre revendeur THM **avant** de nous envoyer un produit THM défectueux !

Les frais de réexpédition dans le cas d'un envoi non-confirmé par nos soins ne seront pas pris en charge !

Prière de nous envoyer vos produits défectueux uniquement dans des paquets correctement affranchis. Tout envoi insuffisamment affranchi ne sera pas accepté et retournera à son expéditeur !

Garantie de vices cachés

Tous les produits THM bénéficient d'une garantie légale couvrant le matériel et l'usage. Durant cette période, nous garantissons le remplacement d'un produit défectueux sans répercussion de coûts pour l'utilisateur.

La période de garantie débute dès la première mise en service du produit THM concerné. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas de dégradations dues à l'usure normale, à un accident, à des modifications personnelles du produit, à une négligence ou une manipulation et une utilisation en dehors du cadre prévu.

Nous déclinons également toute responsabilité dans le cas de réparations ou autres interventions sur des produits THM pour lesquelles des personnes non-autorisées sont intervenues.

En outre, nous ne répondons pas des dommages indirectement causés ou consécutifs à un des cas décrits par le paragraphe précédent.

Traitement de faveur

Les dégâts insignifiants sont réparés gratuitement par notre atelier même après expiration de la période de garantie légale, à condition que le temps de travail nécessaire ne dépasse pas 0,5 h.

La décision si une réparation peut être effectuée gratuitement ou non est à notre entière discrétion. L'utilisateur ne pourra en aucun cas réclamer une réparation gratuite de dommages causés par lui-même !

Vous pouvez, dans le cas d'un dégât occasionné par vous-même, nous envoyer le produit concerné pour vérification. Après estimation du temps nécessaire aux réparations nécessaires, celles-ci seront soit réalisées sans frais, soit nous vous ferons parvenir un devis. La décision quant à savoir si la réparation doit ou non avoir lieu est alors de votre ressort.

Remplacement pour dégâts irréparables

Dans le cas de dégâts irréparables (p.ex. après un accident), nous assurerons une réduction à hauteur de 40% du prix catalogue sur l'achat d'un produit THM neuf de remplacement.

Les conditions de remplacement seront valables directement auprès de la société THM Faserverbund-Technologie GmbH.

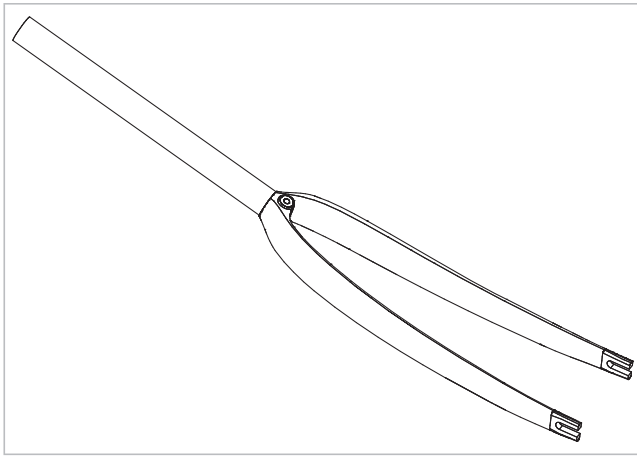
Le produit remplacé reste alors en notre possession.

THM Faserverbund-Technologie GmbH améliore constamment ses produits avec le progrès technique. C'est pourquoi nous nous réservons le droit d'apporter à nos produits des modifications par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans cette notice d'utilisation, sans qu'on en puisse faire découler le droit de faire apporter ces modifications à des produits déjà livrés.


Caractéristiques techniques, dimensions et poids s'entendent avec les tolérances usuelles.


La copie et la traduction, même d'extraits, ne sont autorisées qu'avec la permission écrite de THM Faserverbund-Technologie GmbH.

Tous droits réservés selon la réglementation des droits d'auteurs.



THM Faserverbund-Technologie GmbH
Am Sportplatz 3
D-24791 Alt Duvenstedt

 +49 4338 99 94-123

 +49 4338 99 94-122

info@thm-carbones.com

www.thm-carbones.com