



F i b u l a

Guida dell'utente



THM Fibula_3_it, 2011-04

 Tenere presente che la Vostra componente THM è stata realizzata in carbonio all'insegna della leggerezza – pertanto i lavori di montaggio e manutenzione come pure il maneggio del prodotto devono essere eseguiti con la massima prudenza!

 Il freno per biciclette da corsa THM-Fibula può essere utilizzato con tutte le leve di freno attualmente in commercio con un rapporto di moltiplicazione a partire da 2:1 (lunghezza della leva di freno : lunghezza della trazione interna del freno).

Guida dell'utente

INTRODUZIONE

Prefazione	5
------------------	---

SICUREZZA

Impiego conforme alle norme	6
Avvertenze di sicurezza generali	6
Montaggio & Manutenzione	6
Utilizzando la bicicletta	7
Trasporto & Conservazione	7

DATI TECNICI

Fornitura	8
Dimensioni	9
Coppie di serraggio	9

MONTAGGIO

Montaggio di Fibula	10
Montaggio dei pattini freni	10
Montaggio del corpo freno	11
Montare i cavi del freno	12
Regolare i pattini freno	14
Impostare la tensione del cavo del freno	15

MANUTENZIONE

Suggerimenti importanti per la manutenzione ..	16
Smaltimento	16
Aprire il corpo freno	17
Prima di ciascuna corsa	18
Manutenzione periodica	19

GARANZIA

Responsabilità per vizi occulti	22
Garanzia	22

Prefazione



La presente guida dell'utente è parte integrante della Vostra componente THM e fa luce sull'utilizzo all'insegna della sicurezza dei vostri freni per biciclette da corsa THM-Fibula.

Prima del primo montaggio delle componenti THM, leggete attentamente la presente guida. È assolutamente necessario leggere ed osservare le istruzioni relative ai lavori di montaggio e manutenzione della presente guida, come quelle contenute nei libretti d'uso di altri costruttori, i cui prodotti sono montati sulla Vostra bicicletta (leva freno, sistema di trazione freni, telaio, forcella, ruote ecc.).

AVVERTENZA

L'inosservanza degli avvisi contenuti nella presente guida può causare incidenti che possono essere mortali o provocare gravi lesioni.

Nel presente libretto d'uso troverete i seguenti simboli ed avvisi:

-  Un indice invita ad eseguire un'azione.
-  Una freccia segnala la conseguenza di tale azione.

AVVERTENZA

Questo avviso segnala una situazione pericolosa che, se non evitata, può provocare la morte o gravi lesioni.

ATTENZIONE

Questo avviso segnala una situazione pericolosa che, se non evitata, può provocare lesioni leggere o medie.

AVVISO

Questo avviso segnala un pericolo di danni materiali.



Questo avviso segnala un'informazione supplementare o un consiglio.

Conservate la presente guida anche per altri utenti della Vostra componente THM. Accertatevi che ciascun utente legga, comprenda ed osservi la presente guida. Se dovete vendere o regalare le Vostre componenti THM ad un'altra persona, consegnate questa guida al nuovo proprietario.

Vi auguriamo tanto divertimento con i Vostri componenti THM.
La Vostra équipe THM-Carbones

Impiego conforme alle norme

⚠ AVVERTENZA

Un impiego diverso da quello previsto può causare incidenti che possono essere mortali o provocare gravi lesioni.

Freni per bicicletta da corsa THM-Fibula sono stati concepiti esclusivamente per

- il montaggio su una bicicletta da corsa o a cronometro attuale in commercio.
- la combinazione con cerchioni attualmente in commercio, dotati di un relativo fianco.
- la combinazioni con leve di freno attualmente in commercio con un rapporto di moltiplicazione a partire da 2:1.
- l'uso su una superficie pavimentata o asfaltata (strada).

Avvertenze di sicurezza generali

Non dimenticate che l'uso di una bicicletta comporta dei rischi sia per il ciclista ed altri utenti della strada che per la bicicletta ed i suoi componenti.

Pur impiegando attrezzi protettivi e dispositivi di sicurezza possono verificarsi incidenti che possono essere mortali o provocare gravi lesioni.

Abbiate anche fiducia nel Vostro buon senso ed evitate azioni irragionevoli!

Montaggio & Manutenzione

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti per lavori di montaggio e manutenzione non eseguiti in modo professionale.

- Non sopravvalutate le vostre capacità di natura tecnica – Vi consigliamo di far eseguire dei lavori di montaggio o manutenzione da officine specializzate. Solo così si assicura un' esecuzione dei lavori a regola d'arte.
- Osservate sempre le coppie di serraggio indicate per collegamenti a vite.
- Usate solo componenti THM originali, in vendita presso commercianti specializzati o direttamente presso la THM.
- Non apportate in nessun caso delle modifiche ai freni per biciclette da corsa THM-Fibula.
- Verificare prima di ogni utilizzo il funzionamento ineccepibile e l'integrità dei freni (corpo freno, leva, trazione, guarnizione). In caso di danni visibili (fessure, rotture o deformazioni etc.) o se avete dubbi sul funzionamento ineccepibile, spediteci i Vostri freni per bicicletta da corsa THM-Fibula prima di continuare a utilizzarli per poter eseguire le perizie del caso.
- Verificate l'assoluta integrità delle superfici delle Vostre componenti THM prima di ogni utilizzo. In caso di danni visibili (profonde scalfitture che arrivano fino alla struttura in carbonio, graffi etc.) o se avete dubbi sullo stato impeccabile di una componente THM, spediteci al nostro indirizzo per poter eseguire le perizie del caso.
- Mantenete la Vostra bicicletta sempre in perfetto stato tecnico. Una manutenzione e cura regolare, oltre a prolungare la durata della Vostra bicicletta e dei suoi componenti, contribuisce alla Vostra sicurezza personale.

Utilizzando la bicicletta

⚠ AVVERTENZA

Pericolo d'incidenti derivanti da comportamento sbagliato in fase di frenata.

- Innanzitutto acquisite della familiarità con il comportamento in fase di frenata dei freni per biciclette da corsa THM-Fibula. A tal scopo eseguite le prime prove su una strada poco trafficata e senza insidie.
- Frenate utilizzando sempre entrambi i freni contemporaneamente.
- Considerate che in caso di superficie bagnata la distanza di frenatura incrementa in modo considerevole. Per tale evenienza, esercitateVi su strade poco trafficate e senza insidie.

Pericolo d'incidenti derivanti da comportamento sbagliato in fase di guida oppure da attrezzature inadeguate.

- In bicicletta guidate sempre in modo circospetto, attento e pronti a frenare.
- Adeguate la velocità alle condizioni circostanti (intensità di traffico, condizioni meteorologiche, visibilità etc.).
- Si sconsiglia l'impiego dei freni per biciclette da corsa THM-Fibula con temperature inferiori a -10°C (14°F).
- Il ciclista non deve mai eccedere il peso massimo ammesso per i componenti THM – ved. **Dimensioni**, pagina 9.
- Evitate di eseguire dei salti con la Vostra bicicletta. Le forze create da tali manovre atletiche sono enormi.
- Osservate il codice della strada vigente nel paese in cui utilizzate la bicicletta.
- Andando in bicicletta, portate sempre un casco di protezione nuovo di buona qualità (ad es. con certificato ANSI) come pure vestiti aderenti, ma non scomodi.
- Usate la Vostra bicicletta solo se le Vostre condizioni fisiche sono buone e la Vostra bicicletta e tutti i suoi componenti sono in ottimo stato.
- Non proseguite la Vostra corsa dopo una seria caduta.
In tal caso spediteci i componenti THM a fini d'ispezione, anche se non sono visibili danni esterni. Nel Vostro interesse dovrete procedere nello stesso modo con tutti i componenti fabbricati da altri costruttori, presenti sulla Vostra bicicletta.

Trasporto & Conservazione

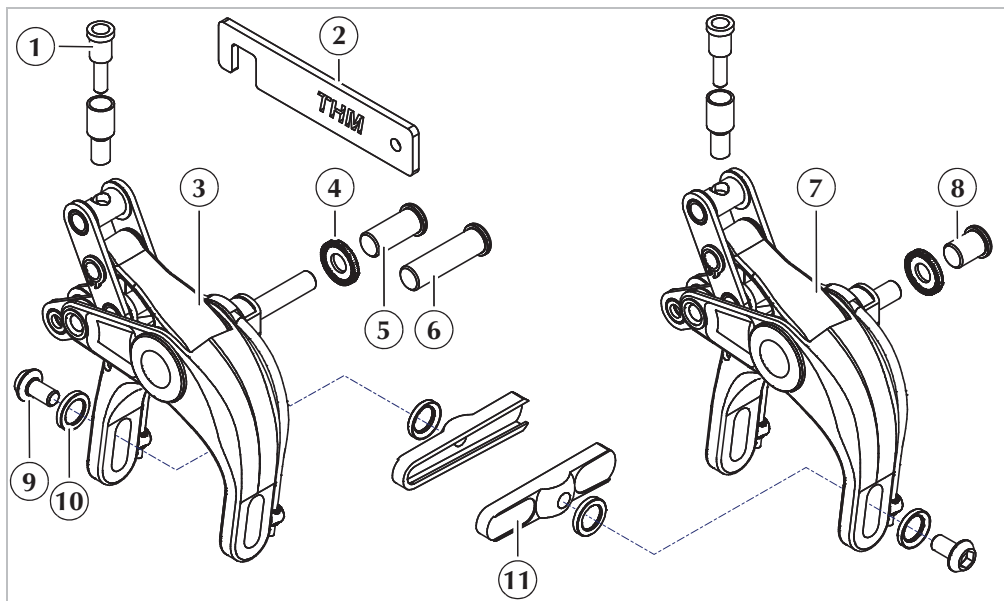
⚠ AVVERTENZA

Pericolo d'incidenti causati da componenti della bicicletta danneggiata.

- Trasportate la bicicletta sempre in modo appropriato e avendone cura.
- Non conservate le componenti THM ad una temperatura ambiente inferiore a -15°C (5°F) e superiore a 55°C (131°F).

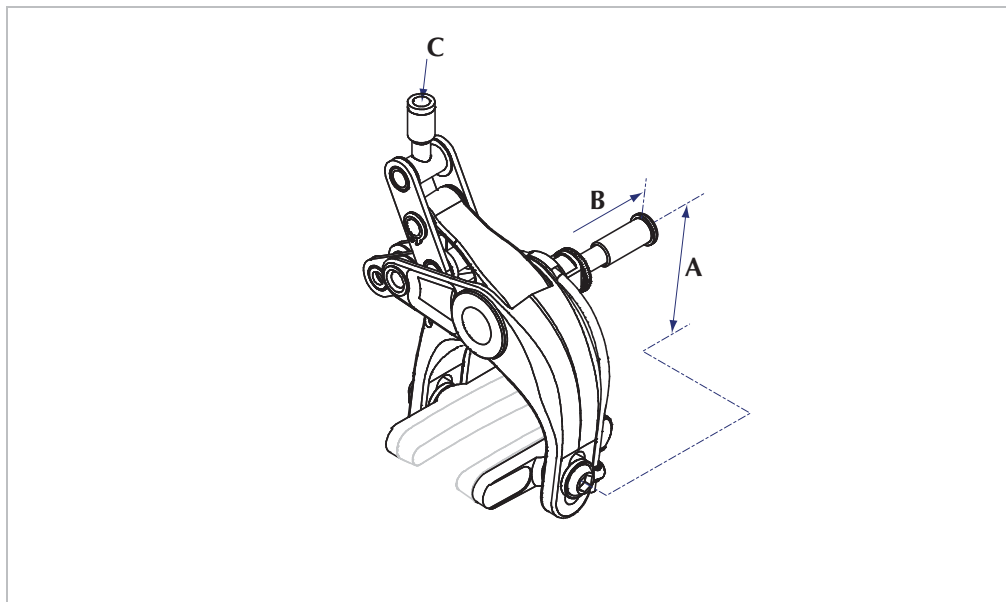
Pericolo d'incidente.

- Non permettete mai a bambini di giocare con la Vostra bicicletta.



Fornitura

- 1 Variatore della trazione (2×)
 - 2 Chiave per il montaggio THM
 - 3 Corpo freno, anteriore
 - 4 Disco dentato (2×)
 - 5 Dado a bussola, anteriore – corto (20,0mm)
 - 6 Dado a bussola, anteriore – lungo (29,5mm)
 - 7 Corpo freno, posteriore
 - 8 Dado bussola, posteriore (12,5mm)
 - 9 Vite per pattini (4×)
 - 10 Anello calotta (8×)
 - 11 Pattini (4×)
- Guida dell'utente



Dimensioni

	A	B	C	Peso*	Peso totale**
	mm			g	kg(lb), max.
Freno, anteriore	44 ± 5	27,0–47,0	Ø interno 5	60	120(265)
Freno, posteriore		4,5–15,0			

* Dati tecnici, dimensioni e pesi s'intendono con le relative tolleranze e possono differire leggermente dalla Vostra componente THM.

** Peso totale = ciclista + bicicletta + bagaglio

Coppie di serraggio

Dado a bussola	10–12 (89–106)	con sicura a vite
Vite di bloccaggio per il cavo del freno	3–5 (27–44)	asciutto
Vite dei pattini		

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidente dovuto a freni guasti o bloccati per motivi di collegamenti a vite lenti.

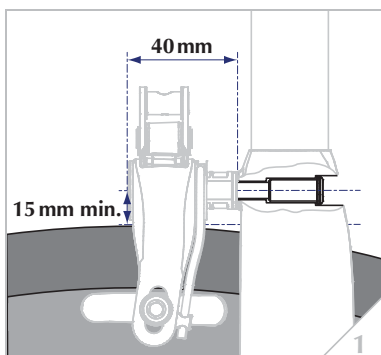
-Verificare le coppie di serraggio di tutti i collegamenti a vite dopo i primi 500 chilometri di corsa – eventualmente serrare i collegamenti a vite.

Montaggio di Fibula

⚠ AVVERTENZA

Lavori di montaggio e di manutenzione eseguiti in modo scorretto possono provocare incidenti che possono essere mortali o provocare gravi lesioni.

- Non sopravvalutate le vostre capacità di natura tecnica – Vi consigliamo di far eseguire dei lavori di montaggio o manutenzione da officine specializzate. Solo così assicurate un'esecuzione dei lavori a regola d'arte.



Le premesse per un montaggio e un' impostazione corretti del freno per biciclette da corsa THM-Fibula sono:

- Sistema di trazione freni intatto con nuovi cavi per freni.
- Guaina esterna del cavo del freno o terminale con \varnothing esterno max. 5 mm.
- Pattini del tipo Shimano®.
- Ruote centrate in modo esatto (max. 0,2 mm fuori piano- / max. 1 mm fuori centro).
- Ruote montate esattamente in modo centrato rispetto al telaio e alla forcella.
- Dimensione della ruota adatta – min. 15 mm di distanza tra ruota e asse dei perni freno (fig. 1).

Montaggio dei pattini freni

⚠ AVVERTENZA

Pericolo d'incidenti causati da un'azione di frenatura insufficiente o difficile da calcolare, in seguito all'uso di pattini freni inadatti.

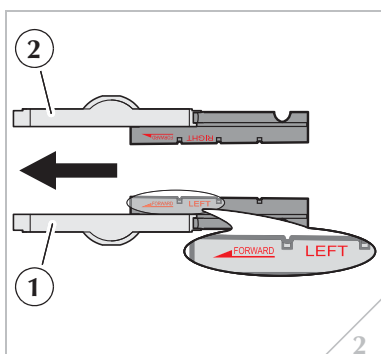
- Utilizzate solo pattini ammessi dal Vostro produttore di ruota.

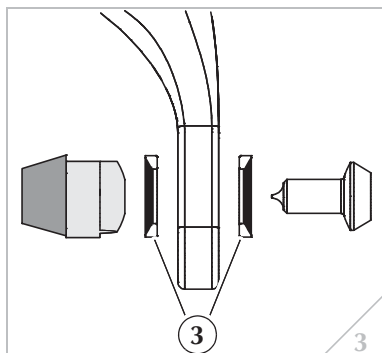
☞ Badate a montare correttamente i pattini:

- La freccia (FORWARD) deve essere rivolta in avanti nella direzione di avanzamento.
- La guarnizione con la scritta LEFT deve essere montata nel pattino freno sinistro (1) visto nella direzione di avanzamento.
- La guarnizione con la scritta RIGHT deve essere montata nel pattino freno destro (2) visto nella direzione di avanzamento.

☞ Inserire le guarnizioni nei relativi pattini freno.

(fig. 2)





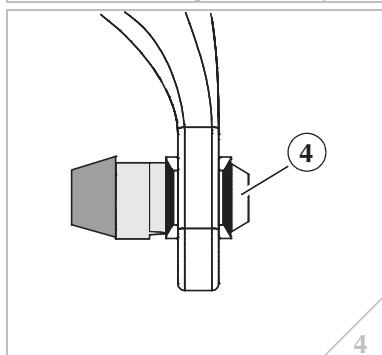
⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidente dovuto a freni guasti o bloccati per motivi di montaggio errato dei pattini freno.

- Badate all'abbinamento corretto dei pattini freni e corpo freno.
- Badate che tutte le calotte siano poste con il loro lato piano sul corpo freno.

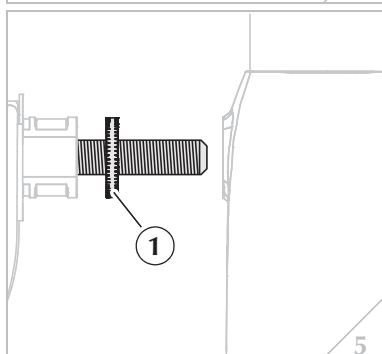
☞ Montate i perni freno con rispettivamente 2 anelli calotta(3) al corpo freno. (fig. 3)

☞ In un primo tempo serrate solo lievemente le viti dei pattini freno (4). (fig. 4)



Montaggio del corpo freno

☞ Ponete la ruota dentata(1) sul perno. (fig. 5)



☞ Stabilire il dado a bussola corretto(2) per il Vostro corpo freni anteriore.

➔ Dovrà essere possibile eseguire con il dado a bussola almeno 6 giri di avvitamento (6mm) sul filetto del perno freno.

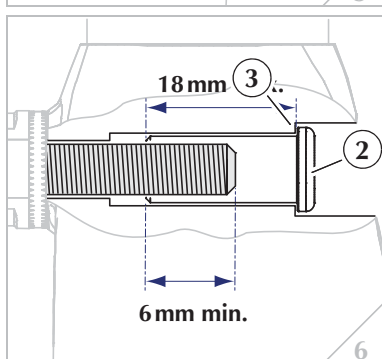
⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidente dovuto ad una rottura improvvisa della forcella a causa di un danneggiamento delle fibre di carbonio risultante da un montaggio non eseguito a regola d'arte.

- Assicurare che la testata del dado a bussola posi sulla parte anteriore(3) del foro della testa della forcella.

(fig. 6)

☞ Non utilizzate a questo punto ancora alcuna sicura a vite!

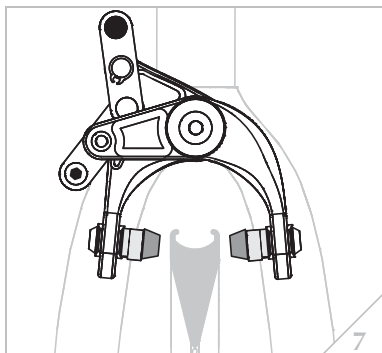




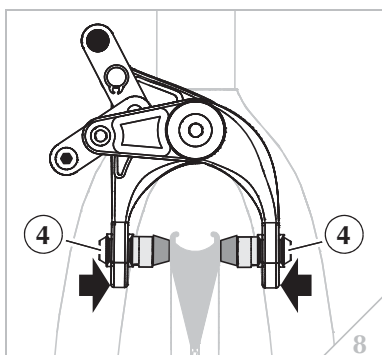
La seguente procedura di montaggio ed impostazione è identica per il corpo freno anteriore e posteriore nonché per differenti tipi di cerchione.

Nell'illustrazione dei singoli passaggi ci siamo limitati

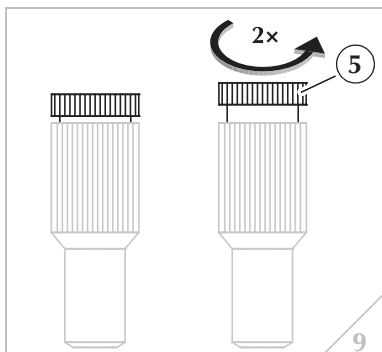
- al corpo freno anteriore.
- Cerchione clincher senza copertone.



- ☞ Montate il corpo freno.
- ☞ Orientate il corpo freno in modo più dritto possibile.
- ☞ In un primo tempo serrate il dado a bussolo solo lievemente. (fig. 7)

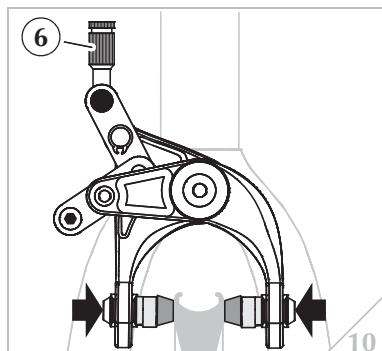


- ☞ Allentate le viti del perno
- ☞ Premere con vigore il corpo freno.
- ☞ Assicurate che le guarnizioni abbiano contatto per l'intera superficie con il fianco di frenatura dei cerchioni.
- ☞ In un primo tempo serrate solo lievemente le viti dei pattini freno (4). (fig. 8)



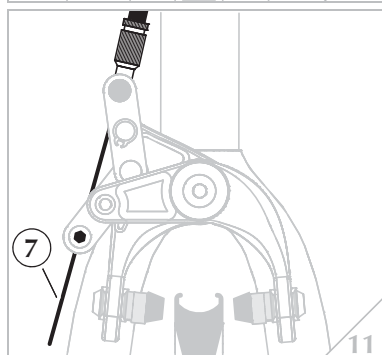
Montare i cavi del freno

- ☞ Avvitare in un primo momento entrambi le parti del regolatore.
- ☞ Sollevate quindi il dado di manovra (5) del regolatore volgendolo circa 2 volte. (fig. 9)
- ☞ Rimuovete eventualmente i vecchi cavi del freno.



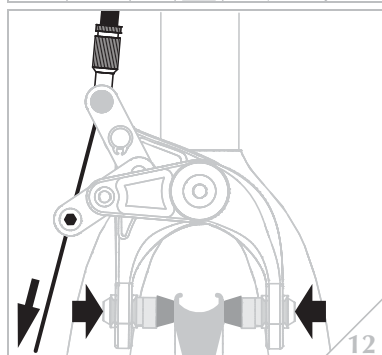
- ☞ Porre il regolatore (6) nell'apposito alloggiamento.
- ☞ Premere con vigore il corpo freno.
- ☞ Assicurate che la guaina esterna del cavo del freno in questa posizione non risulti essere né troppo lunga né troppo corta e che possa essere applicata in modo corretto.
- ☞ Eventualmente adeguate di conseguenza la guaina esterna del cavo del freno.

(fig. 10)



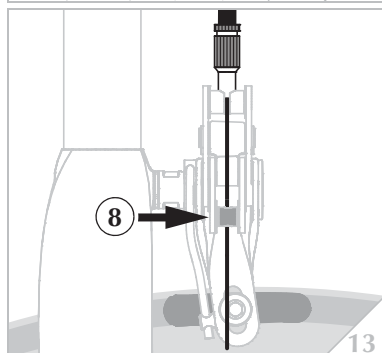
- ☞ Montare i nuovi cavi per i freni (7).

(fig. 11)



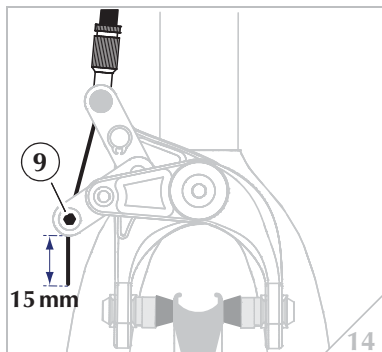
- ☞ Premere con vigore il corpo freno.
- ☞ Tendete il cavo dei freni.
- ☞ Mantenete il corpo freni e cavi dei freni in questa posizione.

(fig. 12)



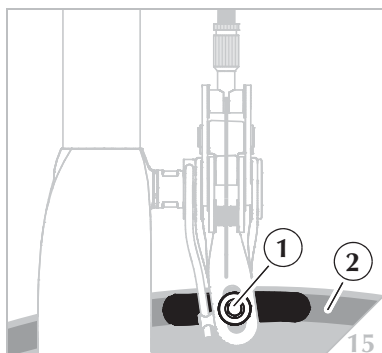
- ☞ Serrate la vite di fissaggio posteriore (8) quel tanto, in modo da evitare che il cavo per freni possa scivolare via, nel momento in cui rilasciate il corpo freni.

(fig. 13)



- ☞ Accorciate adesso l'estremità del cavo freni a circa 15 mm.
- ☞ Ponete il terminale adatto sull'estremità del cavo per freni o saldatelo.
- ➔ In questo modo l'estremità del cavo freni rimane fissa nella sua posizione.
- ☞ Tenete ferma la vite di fissaggio posteriore (8) servendovi di una chiave per viti a esagono e serrate la vite di fissaggio anteriore (9) con una coppia di serraggio di **3 N·m (27 lbf·in)**.

(fig. 14)



Regolare i pattini freno

- ☞ Azionate lievemente la leva del freno e mantenetela in questa posizione durante i seguenti passaggi.
- ☞ Allentate le viti dei pattini (1).
- ☞ Posizionate i pattini in modo che le guarnizioni si posano esattamente sul fianco di frenatura dei cerchioni (2).
- ☞ Assicurate che le guarnizioni abbiano contatto per l'intera superficie con il fianco di frenatura dei cerchioni.

⚠ AVVERTENZA

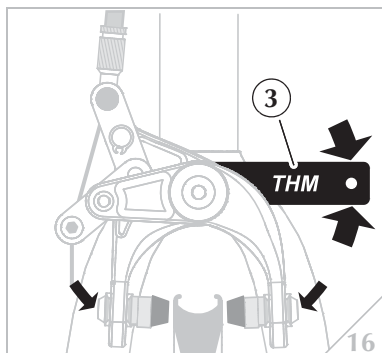
Pericolo d'incidente dovuto a copertoni che scoppiano oppure ruota bloccata, dovuto ad un'impostazione errata dei pattini freno.

-Assicurate che i pattini non entrino in contatto con il fianco dei copertoni oppure con i raggi della ruota.

- ☞ Serrate le viti dei pattini freno (1) con una coppia di serraggio di **3 N·m (27 lbf·in)**.
- ➔ Serrate bene le viti dei pattini.

(fig. 15)

- ☞ Azionare la leva del freno 2-3 volte fino all'arresto (manubrio).
- ☞ Tutte le componenti del sistema dei cavi dei freni sono posizionate e sono state tese.
- ☞ Smontare il dado a bussola.
- ☞ Applicare una sicura a vite di media robustezza sulla filettatura del perno freno.
- ☞ Montate il dado a bussola ed in un primo tempo serratelo solo lievemente.

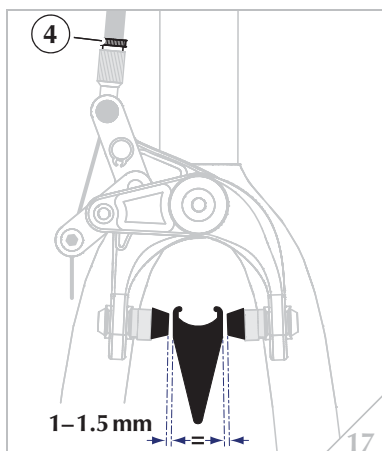


- ☞ Posizionate il corpo freno con la chiave di montaggio THM (3) in modo esattamente centrato.
 - ☞ Mantenete la chiave di montaggio THM in questa posizione e azionate la leva del freno 1–2 volte.
 - ☞ Posizionate il corpo freno con la chiave di montaggio THM in modo esattamente centrato.
 - ☞ Tenete fermo il corpo freni servendovi della chiave di montaggio THM e serrate il dado a bussola con una coppia di serraggio di **10 N·m (27 lbf·in)**.
- Il corpo freni è montato stabilmente. (fig. 16)

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidente dovuto a freni guasti o bloccati per motivi di collegamenti a vite lenti.

-Verificare le coppie di serraggio di tutti i collegamenti a vite dopo i primi 500 chilometri di corsa – eventualmente serrare i collegamenti a vite.



Impostare la tensione del cavo del freno

- ☞ Verificate la distanza tra i pattini ed il fianco di frenatura dei cerchioni. La distanza deve essere identica su entrambi i lati e misurare 1–1,5mm.
- ☞ Allineate eventualm. la distanza al dado di manovra (4) del regolatore – con l'altra mano tenete fermo al contempo la parte inferiore del regolatore.
 - ☞ Volgete il dado di manovra (4) in senso antiorario.
 - La distanza aumenta.
 - ☞ Volgete il dado di manovra (4) in senso orario.
 - La distanza diminuisce.

(fig. 17)

→ Il montaggio e l'impostazione del corpo freno sono conclusi.

Suggerimenti importanti per la manutenzione

⚠ AVVERTENZA

Lavori di montaggio e di manutenzione eseguiti in modo scorretto possono provocare incidenti che possono essere mortali o provocare gravi lesioni.

- Non sopravvalutate le vostre capacità di natura tecnica – Vi consigliamo di far eseguire dei lavori di montaggio o manutenzione da officine specializzate. Solo così si assicura un' esecuzione dei lavori a regola d'arte.

In caso di lavori di montaggio e di manutenzione eseguiti in modo scorretto correte inoltre il rischio di perdere i diritti della garanzia (responsabilità per vizi occulti)!

⚠ AVVERTENZA

Pericolo d'incidenti derivante da componenti danneggiati.

- Non tentate mai di scomporre il freno per biciclette da corsa THM-Fibula – questo è permesso esclusivamente agli addetti di THM.

- È assolutamente necessario leggere ed osservare le istruzioni relative ai lavori di montaggio e manutenzione della presente guida, come quelle contenute nei libretti d'uso di altri costruttori, i cui prodotti sono montati sulla Vostra bicicletta (leva freno, sistema di trazione freni, telaio, forcella, ruote ecc.).

- Osservate sempre i valori minimi e massimi indicati – ved. **Dati Tecnici**, da pagina 8.

- Per lavori di montaggio che chiedono una coppia di serraggio determinata, usate sempre una chiave dinamometrica adatta per la coppia prescritta.

- Usate solo componenti THM originali, in vendita presso commercianti specializzati o direttamente presso la THM.

Mantenete la Vostra bicicletta sempre in perfetto stato tecnico. Una manutenzione e cura regolare, oltre a prolungare la durata della Vostra bicicletta e dei suoi componenti, contribuiscono alla Vostra sicurezza personale!

Se avete il sospetto che la Vostra bicicletta sia difettosa oppure non funzioni correttamente, è meglio rinunciare ad un ulteriore utilizzo e consultare un'officina specializzata per biciclette!

AVVISO

Non usate mai un'idropulitrice per pulire la Vostra bicicletta, le guarnizioni della Vostra bicicletta non reggerebbero alla pressione. Corrosione e danni ai materiali sono alcune delle conseguenze.

Non usate in nessun caso solventi aggressivi (ad es. diluenti per vernici, Aceton, Nitro ecc.) – tali agenti possono attaccare la superficie dei Vostri componenti THM.

Per la pulizia dei componenti THM conviene usare acqua ed un detergente per vernici.

È possibile usare alcool o benzina detergente, ma con prudenza

(non fregare eccessivamente le superfici trattate ed evitare una lunga durata d'azione).

Smaltimento

Smaltite componenti difettose o non più utilizzate della THM tramite i rifiuti domestici oppure informateVi di altre possibilità di smaltimento (ad es. riciclaggio) presso un'impresa specializzata nelle Vostre vicinanze.

Aprire il corpo freno



Aprire il corpo freno prima di smontare le ruote.

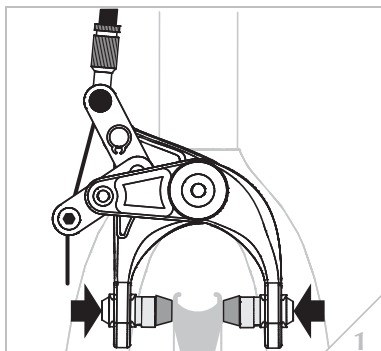
⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidente derivante da freni non funzionanti perché in stato aperto.

-Assicurare che il corpo freno sia chiuso correttamente prima di ogni corsa.

☞ Premere con vigore il corpo freno.

(fig. 1)



☞ Estrarre il regolatore (1) dall'apposito alloggiamento.



Se il regolatore non si lascia estrarre a causa di una tensione di trazione troppo alta, girare entrambi le parti del regolatore l'una verso l'altra.

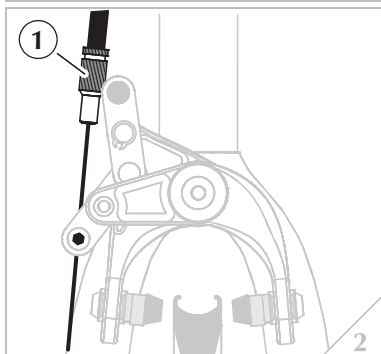
☞ Rilasciare il corpo freno.

➔ Il corpo freno è aperto, si può smontare la ruota.

(fig. 2)

☞ Riporre, una volta rimontata la ruota, il regolatore nuovamente nel suo alloggiamento.

☞ Controllate la regolazione del freno ed eventualmente regolate nel modo opportuno – ved. **Impostare la tensione del cavo del freno**, pagina 15.



Prima di ciascuna corsa

▲ AVVERTENZA

Pericolo d'incidenti causati da danni materiali o montaggio errato.

- Controllate il serraggio e la sede corretta sia del bloccaggio rapido che delle ruote.
- Verificare prima di ogni utilizzo il funzionamento ineccepibile e l'integrità dei freni (corpo freno, leva, trazione, guarnizione). In caso di danni visibili (fessure, rotture o deformazioni etc.) o se avete dubbi sul funzionamento ineccepibile, spediteci i Vostri freni per bicicletta da corsa THM-Fibula prima di continuare a utilizzarli per poter eseguire le perizie del caso.
- Verificate l'assoluta integrità delle superfici delle Vostre componenti THM prima di ogni utilizzo. In caso di danni visibili (profonde scalfiture che arrivano fino alla struttura in carbonio, graffi etc.) o se avete dubbi sullo stato impeccabile di una componente THM, spediteci al nostro indirizzo per poter eseguire le perizie del caso.
- Il ciclista non deve mai eccedere il peso massimo ammesso per i componenti THM – ved. **Dimensioni**, pagina 9.

- ☞ Controllate la presenza di corpi estranei ai fianchi di frenatura dei cerchioni delle ruote – rimuovete eventuali corpi estranei.
- ☞ Controllate i pattini dei freni per danni (fessure, rottura ecc.) e l'eventuale presenza di corpi estranei (ciottoli, schegge di vetro ecc.). Sostituite i pattini dei freni oppure rimuovete i corpi estranei prima di usare la bicicletta.

Manutenzione periodica

La regolarità della manutenzione che richiede la Vostra bicicletta dipende dalla frequenza d'utilizzo e dalle condizioni atmosferiche.

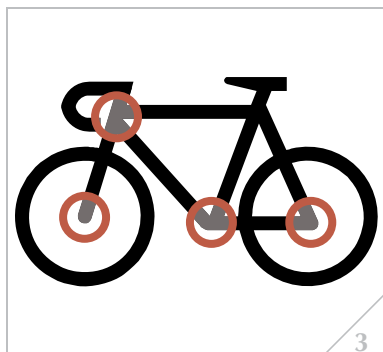
I lavori di manutenzione descritti qui di seguito devono essere eseguiti più spesso se la bicicletta si usa in condizioni estreme (pioggia, sudiciume, percorsi lunghi ecc.).

Una manutenzione regolare assicura che la Vostra bicicletta si trovi sempre in uno stato pulito e sia provvista dei lubrificanti e mezzi di conservazione richiesti. Informatevi nel commercio specializzato dei lubrificanti e mezzi di conservazione adatti e della loro applicazione corretta.

AVVISO

Perdita in termini di scorrevolezza che interessa il freno per biciclette da corsa THM-Fibula per motivi dovuti a grumuli di sporco su parti lubrificate.

- Non utilizzate ai giunti del corpo freno dei lubrificanti (grasso, olio, silicone, teflon e simili).
- La scorrevolezza del freno per biciclette da corsa THM-Fibula viene assicurato tramite un risciacquo con dell'acqua, ad intervalli regolari, dei giunti.



AVVISO

Non usate mai un'idropulitrice per pulire la Vostra bicicletta – le guarnizioni dei componenti non resistono alla pressione di tali attrezzi e per conseguenza i componenti sono soggetti a corrosione e danni materiali.

Anche se utilizzate un tubo flessibile per il risciacquo, siate cauti e non puntate mai il getto d'acqua direttamente contro le aree occupate dai cuscinetti (fig. 3).

- ☞ Pulite regolarmente i Vostri freni per bicicletta da corsa THM-Fibula con acqua ed un detergente non aggressivo e non dannoso per l'ambiente.
- ☞ Pulite regolarmente i fianchi di frenatura dei cerchioni delle ruote con un raschiatore di plastica per eliminare eventuali residui dei pattini freni. All'occorrenza potete usare un panno impregnato di un po' di alcool o benzina detergente per rimuovere gli ultimi residui.

AVVISO

Alcool o benzina può danneggiare la superficie dissolvendo la resina epossidica.

- Fregate solo brevemente il panno impregnato sulla superficie interessata.
- Non fate agire l'alcool o la benzina.

- ☞ Verificate durante la pulizia delle componenti THM sempre la presenza di eventuali danni (ammaccature, graffiature, fessure, abrasioni di gran superficie, usura ecc.).

⚠ AVVERTENZA

Pericolo d'incidenti causati da un guasto ai freni.

-Dopo tutti i lavori di pulitura, di manutenzione e di riparazione, controllate che i fianchi di frenatura dei cerchioni delle Vostre ruote siano privi di sostanze untuose (grasso, olio, silicone, teflon, cera o simili).

- ☞ Trattate la superficie dei Vostri componenti THM regolarmente con cera protettiva di alta qualità per una maggior durata.
- ☞ Accertatevi regolarmente della scorrevolezza dei cavi del cambio e dei freni.
- ☞ Controllate regolarmente il serraggio di tutti i bulloni osservando le relative coppie di serraggio prescritte.

Responsabilità per vizi occulti

Concediamo per tutti i prodotti THM la garanzia per vizi occulti di 24 mesi che copre difetti di materiale e lavorazione.

Durante tale periodo provvediamo alla sostituzione di componenti difettosi senza che ne risultino spese all'utente.

La garanzia ha effetto a partire dal primo acquisto del relativo prodotto THM.

La garanzia non copre danni risultanti da incidenti, modifiche arbitrarie, negligenza oppure uso improprio, non rispondente alle istruzioni.

La garanzia non ha effetto in caso di riparazioni o altri interventi che interessano i prodotti THM eseguiti da persone da noi non autorizzate.

La garanzia non copre danni derivanti direttamente o indirettamente da quanto descritto nel paragrafo precedente.



Vi preghiamo di metterVi in contatto con noi **prima** di ritornarci un prodotto THM difettoso!

In caso di prodotti che ci sono ritornati senza il nostro previo accordo, le spese di fornitura saranno in ogni caso addebitate al Vostro conto!

Garanzia

Danni insignificanti che interessano i Vostri prodotti THM vengono riparati gratuitamente da noi anche dopo la scadenza della garanzia di 24 mesi, a condizione che il dispendio di lavoro non sia superiore a 0,5 h.

Spetta solo a noi decidere se una riparazione può essere eseguita gratuitamente o no.

L'utente non ha diritto ad una riparazione gratuita di danni causati da lui stesso!

In caso di danni causati da Voi, spedite il relativo prodotto al nostro indirizzo per perizia.

A secondo del calcolo approssimativo delle spese, la riparazione sarà eseguita gratuitamente dalla nostra officina oppure Vi faremo pervenire un preventivo delle spese. In quest'ultimo caso spetta a Voi decidere se la riparazione deve essere eseguita o no.

Se ci fate pervenire un prodotto danneggiato, non omettete di affrancare dovutamente la Vostra spedizione. Le spedizioni non affrancate sono rifiutate e ritornate al mittente.

In caso di danni irreparabili (ad es. incidenti) accordiamo uno sconto del 40% rispetto al prezzo di listino, in caso di acquisto di un nuovo prodotto THM come rimpiazzo.

Le richieste di risarcimento vanno rivolte direttamente alla THM Faserverbund-Technologie GmbH.

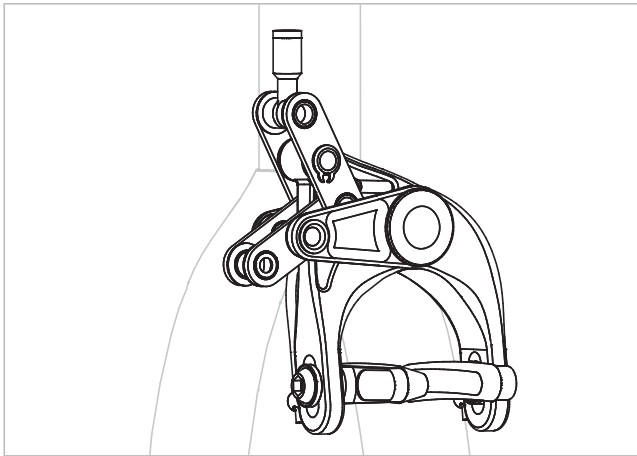
Se Vi avvalete di questo diritto, il prodotto irreparabile rimane nel nostro possesso.

La THM Faserverbund-Technologie GmbH è costantemente impegnata al miglioramento dei suoi prodotti in base ai continui progressi della tecnica. Si riserva pertanto la facoltà di apportare modifiche rispetto alle figure ed alle descrizioni riportate nel presente libretto d'uso, senza con ciò sottostare all'obbligo di apportare tali modifiche ai prodotti già consegnati.


Dati tecnici, dimensioni e pesi s'intendono con le tolleranze usuali.


La ristampa e la traduzione, anche parziale, sono ammesse solo se autorizzate preventivamente dalla THM Faserverbund-Technologie GmbH per iscritto.

Tutti i diritti d'autore riservati.



THM Faserverbund-Technologie GmbH
Am Sportplatz 3
D-24791 Alt Duvenstedt

 +49 4338 99 94-123

 +49 4338 99 94-122

info@thm-carbones.com

www.thm-carbones.com